

MOHAMED V
visitará Egipto

la fecha está sin concretar

Rabat, 1. — El presidente Nasser se ha entrevistado con el embajador marroquí, Abdeljalak Torres, que le entregó un mensaje del Sultán, Mohamed V, aceptando la invitación para visitar Egipto, aunque sin concretar la fecha, según anuncia Radio El Cairo. Como se sabe, el Sultán ha anunciado recientemente su proyectada peregrinación a la Meca, por lo que han sido aplazadas diversas visitas que a países árabes iba a realizar Su Majestad.—Efe.



Fundado en
1882 y 1896
N.º REFUNDIDO
5.168

TELEFONOS

1526 IMPRENTA
1353 REDACCIÓN
2006 ADMINISTRACIÓN

EL DIARIO PALENTINO



DIRECCIONES

DIRECCIÓN Y TALLERES:
MAYOR, 147-151
APARTADO DE CORREOS, 17

MIÉRCOLES

1

MAYO

1957

EDICIÓN

SIETE TARDE

UNA peseta

Sigue animada
la Feria de Sevilla

Sevilla, 1. — Pese al tiempo inclemente, la animación en la feria, en su cuarta jornada, no ha decaído un solo instante, y se suceden los bailes de sevillanas en las casetas, al par que pasean por el Real centro de amazonas y caballistas, así como numerosos coches enjaezados a la andaluza.

Los Marqueses de Villaverde han visitado varias casetas donde fueron agasajados, y han de asistir a una recepción ofrecida por el industrial norteamericano Mr. Robert M. Law, en el yate de su propiedad, surto en el Guadalquivir.—Cifra.

El Ministro de Comercio inaugura la Feria Muestrario valenciana

Ante el 2 de Mayo

El caro precio de la Independencia



A la vera misma del 150 aniversario del histórico 2 de mayo madrileño, la fecha sigue teniendo, dentro de su sentido simbólico, el mismo valor patriótico de independencia. Decir 2 de mayo en España, ahora y siempre, será pronunciar el más significativo lema de libertad y autonomía nacional.

Era el día de mayo de 1808 cuando el pueblo español comenzaba a luchar por su país, frente a unos ejércitos bien pertrechados, magnificamente armados y abundantemente nutridos, la independencia que sólo el pueblo digno debe disfrutar. A nosotros nos costó caro, porque el mejor ejército del mundo nos lo vino a arrebatarse, pero más que la estrategia de los conquistadores por norma, valió la candente estrategia de los que defendían palmo a palmo, poniendo todo el corazón, la tierra y los valores sagrados de la Patria que les vio nacer. Nos costó caro y por ello hoy la hemos saboreado con mayor hondura de deleite después, a través de estos 149 años que han transcurrido desde que la lucha empezó contra los huestes de Napoleón. Nos costó caro nuestra independencia, y al vez por eso la habíamos mimado cuidadosamente, velando nuestras arcas junto a ella, oteando los horizontes geográficos y espirituales, de nuestra realidad española, para si alguno venía a arrebatárnosla, levantáramos con idéntico fervor al de nuestros compatriotas de principio del siglo XIX.

Nos costó cara la independencia española; ahí quedaron sobre el mapa de la Historia nombres y nombres gloriosos, conocidos, que son la representación cruenta de otros muchos miles de nombres, desconocidos pero no menos gloriosos, con cuya sangre y vidas se compró esa independencia que vino, además, a ratificar el heroísmo de nuestro pueblo: Daoiz, Abad, Ruiz, Malasana, Agustina, Palafox, Álvarez de Castro... Claro que a fuer de españoles hemos de reconocer que tal era el deber de nuestros compatriotas de principios del pasado siglo; sin embargo aquellos nombres — y aquellas mujeres — no solo cumplieron con su deber de españoles sino que este cumplimiento patrio lo llevaron a un heroísmo sohumano, en el que la sangre y la vida no llegó a importarle un ápice. Este español — de ahora y de cualquier tiempo posterior al 1808 — se siente no amase con locura la independencia de su Patria. También esta es la verdad de la independencia que nos costó tan cara, se encuentra un poco de razón para el 18 de julio de 1936; el denuesto, del Glorioso Alimento Nacional, nueva edición de heroísmo y entusiasmo, puede ser comprendido para algunos de allende nuestros linderos geográficos y espirituales, pero si no hubiese otras poderosas razones, la propia Historia en un siglo y pico más atrás, enseñaría por qué los españoles se sumaron heroica y gloriosamente en los años del 38 al 39. Había una independencia que nos costó muy cara, que se la discutimos con sangre a Napoleón y se la arrebatamos para nosotros, y tal independencia — una especie de invisibilidad de los españoles — estaba poniendo ante la vista una mirada asiática de un pueblo y una ideología de bajas aptitudes especialistas.

Por ello ahora — a la vera casi del 150 aniversario del inicio de aquella guerra — el 2 de mayo sigue teniendo la misma fuerza, idéntico vigor un simbólico valor, al que España no puede renunciar, como no se renuncia a todo lo que nos haya costado el más alto precio, más allá de la sangre y hasta más allá de la propia vida.—A. A. S.

Mac Millan llevará un "plan de paz" a Moscú

Audiencia civil
del Caudillo

El jefe del Estado, ha recibido en audiencia civil, a las siguientes personas:

Marquesa viuda de Squilache.

Don Yuchang, embajador en Washington.

Don Williams Patrick Fay, embajador de Irlanda en la O. E. C. E. (Países).

Don Antonio Larragóiti, presidente de la Sud-América y señora.

Don Antonio Larragóiti, presidente de la Sud-América y señora.

Don Antonio Larragóiti, presidente de la Sud-América y señora.

Don Antonio Larragóiti, presidente de la Sud-América y señora.

Don Antonio Larragóiti, presidente de la Sud-América y señora.

Don Antonio Larragóiti, presidente de la Sud-América y señora.

Don Antonio Larragóiti, presidente de la Sud-América y señora.

Don Antonio Larragóiti, presidente de la Sud-América y señora.

Don Antonio Larragóiti, presidente de la Sud-América y señora.

Don Antonio Larragóiti, presidente de la Sud-América y señora.

Don Antonio Larragóiti, presidente de la Sud-América y señora.

Don Antonio Larragóiti, presidente de la Sud-América y señora.

Don Antonio Larragóiti, presidente de la Sud-América y señora.

Don Antonio Larragóiti, presidente de la Sud-América y señora.

Proyecta realizar el viaje después de las pruebas de la bomba "H" en el Pacífico

Londres, 1.—Con grandes titulares el "Daily Mail" anuncia que el jefe del Gobierno, Harold Mac Millan visitará definitivamente Moscú. El periódico no cita la procedencia de su información, pero señala que Mac Millan irá a la capital soviética donde expondrá un "plan de paz", al jefe de Gobierno soviético, Bulganin.

Indica el "Daily Mail" que Mac Millan realizará el viaje a Moscú probablemente después de las pruebas de la bomba de hidrógeno británica en el Pacífico y una vez terminada la conferencia de primeros ministros de la Mancomunidad en Londres.

El primer ministro británico manifestó en los Comunes al ser preguntado si proyectaba visitar Moscú, que "las visitas requieren generalmente, mucho tiempo y preparación".—Efe.

NOTICIA DE COLOR

No pudo "elegir la libertad"

Montevideo, 1.—El periódico "El Día", informa que un funcionario de la Embajada soviética en esta capital trató, sin lograrlo, de "escoger la libertad", pidiendo asilo político en la Embajada de Guatemala en Montevideo.

Según el informe, el funcionario en cuestión iba en un taxi con otro funcionario de la Embajada rusa. Al pasar el vehículo frente a la Embajada guatemalteca, el primer funcionario saltó del taxi e intentó entrar en el edificio, hecho que fue impedido por su compañero, quien le atacó a puñetazos, trasladándole a empujones hacia la Embajada rusa, situada a dos manzanas de distancia.

"El Día" señala que el conductor del taxi declaró que conocía a ambos individuos como funcionarios de la Embajada rusa, ya que en varias ocasiones les trasladó a dicho edificio.

El incidente fue presenciado por varias personas.—Efe.

Dentro de cinco o seis años-dijo el Sr. Ullastres-se pondrá a España a un nivel de vida, de producción y de posibilidades de competición con el extranjero

"Hay que laborar fundamentalmente por rebajar los costos de producción"

Valencia, 1. — En nombre de Su Excelencia el Jefe del Estado, el ministro de Comercio, don Alberto Ullastres, declaró solemnemente inaugurada la XXXV Feria Muestrario Internacional de Valencia.

El ministro llegó desde Madrid a las once, por avión, siendo recibido en el aeródromo de Manises por el subsecretario, director general de Comercio y primeras autoridades valencianas, trasladándose al Gobierno Civil, desde donde, después de descansar un breve rato, marchó al Palacio ferial.

Rindió honores una Compañía del Regimiento Guadalupe, número 20, con bandera y música, que fue revistada por el ministro.

En el amplio vestíbulo de la Feria, adornado con colgaduras y plantas, y presidido por un busto del Caudillo, tomaron asiento en la presidencia el ministro, autoridades y numerosas personalidades.

Primeramente habló el alcalde, Marqués del Turia, quien dio la bienvenida al ministro en nombre de Valencia. Nuestra agricultura y nuestra industria consideran, pues, del mejor augurio, que ésta haya sido vuestra primera visita oficial, como ministro, a una capital española. Habló del progreso de la Feria.

Terminó agradeciendo la presencia del ministro y poniéndose a las órdenes del Caudillo.

A continuación, habló el presidente de la Feria, don Ramón Gordillo, quien pronunció un extenso discurso, en el que dijo, que esta Feria de Muestras viene a ser como el reflejo de Valencia misma, que ha sabido desde fuera, para sus exportaciones básicas, una verdadera organización comercial europea. Habló de los problemas de nuestro tiempo y dijo que, repensando los hechos, no duda en afirmar que el más importante acaecido desde 1942, en que la Feria de Valencia reanuda sus exposiciones después de la guerra, ha sido la firma de los acuerdos de París, por seis países, que son la entraña de Europa, en un salón histórico de Roma y para la creación del llamado mercado común europeo.

Habló luego de la capacidad del pueblo valenciano en este aspecto, no sólo porque el valenciano vive esos mercados que hoy proyectan fundarse, sino también porque el valenciano, tan conservador como lo es por esencia el artesano, es el hombre

que mira la tierra y sigue, como en la vida, las mudanzas favorecedoras. En el fondo no se siente vinculado, de modo ancestral al aranjó, como no lo estuvo a la morera, y si vinculado solamente al gozo del trabajo y a la ilusión por la vida.

Seguidamente se levantó a hablar el ministro de Comercio que fue saludado con una salva de aplausos.

Pronunció un discurso en el que comenzó transmitiendo el saludo del Jefe del Estado, que no olvida a Valencia, como no olvida a ninguna otra región española. Dijo que le gusta que le consideren como ministro de Valencia, porque corresponde a una cierta realidad, ya que las responsabilidades que pesan sobre el Ministerio de Comercio, están íntimamente ligadas a la vida de la región valenciana y a las altas y bajas de su Economía.

Manifestó que ha sido sorprendente cómo se han asimilado los efectos



D. ALBERTO ULLASTRES CALVO
Ministro de Comercio

de estos años en el campo de los precios, ya que se han reducido verdaderamente al mínimo y no ha habido movimientos espasmódicos o espectaculares. Hemos ayudado desde dentro, pero también nos han ayudado desde fuera, pasando a hablar de la colaboración internacional, que se ha manifestado en una comprensión de los países con los que comerciamos y que nos ha permitido muchas veces ir más allá de lo que en estricto derecho nos correspondía y que se está manifestando también y se va a manifestar en una colaboración de tipo financiero, utilizando la buena voluntad de países amigos para, a crédito, no corto, sino a medio y aun largo, obtener para nuestra inversión necesaria los medios adecuados.

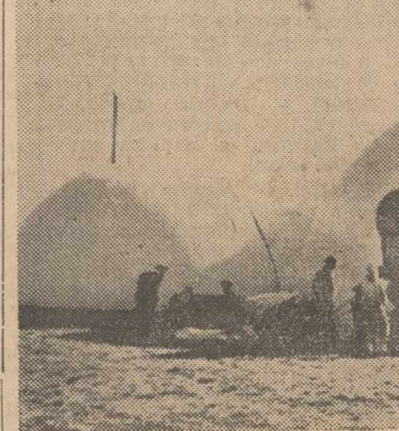
Señaló que, sin pensar en el mercado común europeo hay más cerca otras organizaciones económicas internacionales, como por ejemplo, la O. E. C. E., la Organización Económica de Cooperación Europea, en la cual se mantienen contactos y estudios, cuyos grupos de trabajo nos visitan, y cuya posible utilización puede estar más cerca que la del mercado común. A continuación, indicó que desde el punto de vista del comercio, la labor a realizar en parte

(Continúa en última plana)

Casa de plástico con aire acondicionado

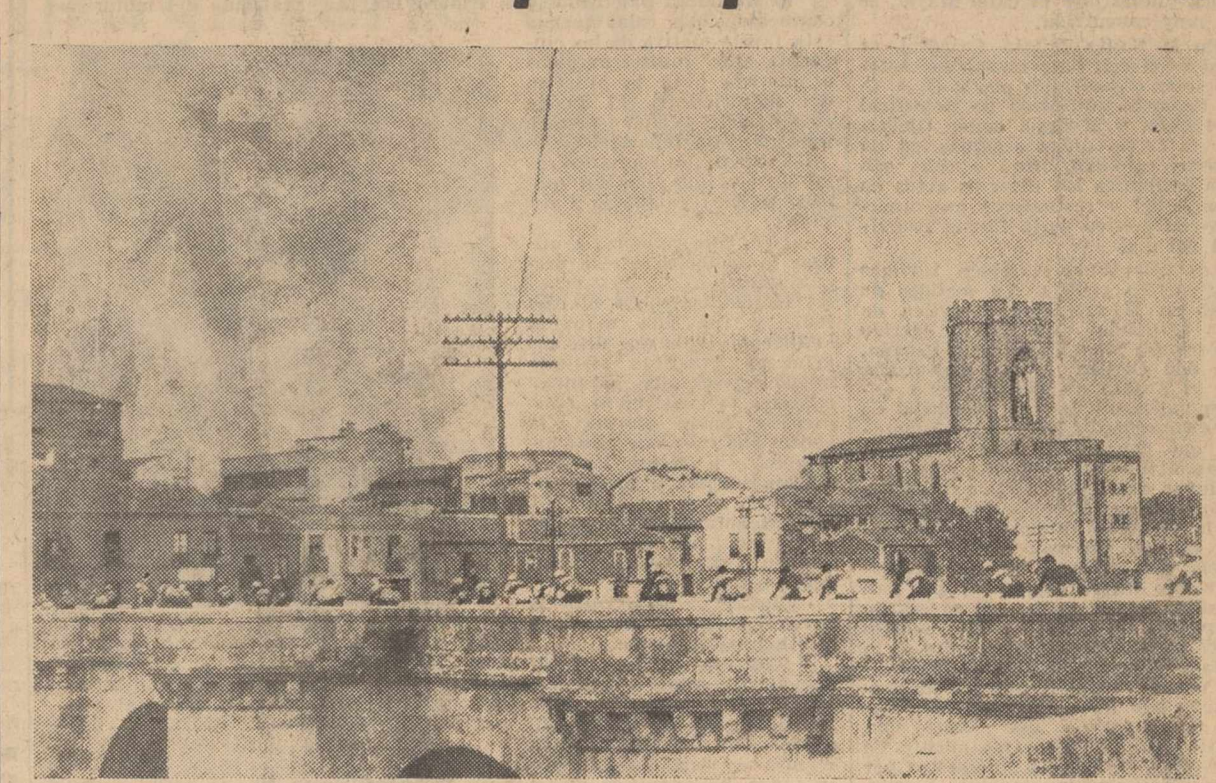


Nueva York.—He aquí el modelo de doble casa hecha de plástico y nylon y mantenida erguida a base de aire, obra del arquitecto Frank Lloyd. La estructura de la casa se compone de dos balones gigantes de 38 y 24 pies de diámetro respectivamente, unidos por un corto túnel. La cantidad de aire inyectada para mantenerla erguida, por un acondicionador, es de tres toneladas que a la vez sirve para refrigerar o calentar el interior



(Foto Cifra Gráfica)

La "Vuelta" pasa por Palencia



La Vuelta Ciclista a España pasa por Palencia. Marco viejo para vibraciones nuevas. La piedra se signa con el culebreo de la caravana del pedal, como si se estremeciese de colores. Un paso fugaz, relámpago, casi escalofriante, no da tiempo ni para ver las caras de los corredores y hay que adivinarlos por el dorsal, si los minutos nos dan su permiso. La «Vuelta» pasa. La vieron los hombres y las piedras de Palencia. He aquí el grabado de Ramón, que nos muestra la conjunción de lo viejo y lo nuevo, de las piedras y la expresión atleica del momento. Al fondo, la Torre de San Miguel, y para base de la «serie cromática» la seña negra del Puente Mayor. Después, serían los porches de nuestra principal calle, para que la estampa se redondease, se culminase maravillosamente, con el abrazo invisible de lo antiguo y lo actual. Ahí queda, en nuestra «foto», una expresión de estos minutos fulminantes en que — en 1957 — la Vuelta a España ha pasado por nuestra ciudad, dibujando una magnífica pincelada de color y de complementación del ayer y de la hora presente.—(Foto RAMON)

Prueba del cohete de dos impulsos

Ascendió hasta 192 kilómetros sobre el Atlántico, antes de que el segundo impulso comenzase a funcionar

Washington, 1. (Urgente). — La prueba de un cohete de «dos impulsos» se ha realizado a primera hora de hoy por primera vez desde la base de las fuerzas aéreas de Atrial, en Florida.

Un comunicado de la Armada dice que el cohete ascendió rauda hasta 192 kilómetros sobre el Atlántico antes de que el segundo impulso comenzase a funcionar. Añade la Armada

Mister "H" llega a Ginebra

Ginebra (Suiza), 1.—El secretario general de las Naciones Unidas Dag Hammarskjöld, ha llegado por vía aérea desde Roma, para pasar una estancia de diez días en Ginebra.

En el aeropuerto declinó comentar su reciente visita a Su Santidad y sus planes futuros. Unicamente dijo que había acudido a Ginebra para asistir a dos importantes reuniones administrativas de la Comisión Administrativa para la coordinación de las Naciones Unidas y la Comisión Asesora para energía atómica que está preparando la próxima conferencia mundial sobre el uso pacífico de la energía nuclear, fechada para 1958.

Hammarskjöld, pronunciará un discurso con ocasión del décimo aniversario de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa que actualmente celebra su sesión anual en Ginebra.—Efe.

Colaboradores de DIARIO - DIA EL MONDADIENTES

Por JULIO CAMBA

—¿Qué buenos están hoy estos palillos! —me dijo un día un amigo en Berlín.

—¿Sí? ¿eh? —dije yo.

—Están hechos de una madera riquísima y, a mi juicio, son lo mejor que tienen en el restorán. Si vas mañana por allí no dejes de probarlos.

Yo creo que, por lo común, el español concibe mejor el palillo de dientes sin comida que la comida sin palillo de dientes. Poniéndose a hurgar con un palillo de dientes en la dentadura malo será que al fin y a la postre no se acabe por pescar algo. Por lo menos se mastica, se estimula la salivación, se entretiene el hambre y se cubren las apariencias. En cambio, si después de comer no puede uno relajarse un poco delante de los amigos, ¿de qué le servirá el haber comido?

Yo, la verdad, sin palillo —me decía mi amigo— no le saca juego ninguno a la comida. Eso de comer para que nadie se entere me parece algo así como hacer la conquista de una mujer guapa y no poder contarle luego en el café.

No sé si estas razones servirán para explicar o para disculpar la costumbre española de escarbarse los dientes en público. Desde luego, me temo que no, pero, por el momento, no encuentro otras. El español, cuando come, puede todavía resignarse a hacerlo en privado, pero, cuando no come, entonces quiere darle a todo el mundo la impresión de que ha comido en una forma opipar, pantagruélica y heliograbiada. Antes, cuando el español usaba barbas, tenía a su alcance un expediente bien sencillo: untárselas con tocino o vena de lomo y sembrárselas de trozo en trozo con fideos, granos de arroz, miguitas de pan, etc., pero ahora el español no usa barbas y si después de haberle quitado las barbas le quitamos también el mondadientes, ¿a qué triste condición lo reduciremos?

Por lo demás, hay mondadientes y mondadientes. No es que yo me crea a pies juntillas la historia del caballero que habiendo pedido un mondadientes en el restorán, tuvo que esperar un gran rato para conseguirlo, porque, de momento, y según declaraciones del mozo, no quedaba ninguno libre, pero ello no obstante, también puede estar sesen en algún establecimiento público de que el palillo que se lleva por la noche a la boca no ha servido al propósito para pincharle a otro parroquiano una aceituna o para hacer algún bonito elegante e ingenioso juego de prestidigitación. De aquí el que no todo el mundo utilice los palillos corrientes y el que las personas verdaderamente distinguidas usaran años atrás unos artefactos individuales muy bien presentados, por cierto, que por un extremo servían para hurgarse la dentadura y por el otro para limpiarse los oídos. ¿Se concibe nada más, pulcro, nada que revele un mayor cuidado y una mayor preocupación de la higiene personal?

No todo es, pues, incuria, petulancia o mala educación en el uso público del palillo. Al contrario, si nos alejamos de las grandes ciudades, donde todo se democratiza y se corrompe, acaso el palillo español no tarde en aparecerse como una supervivencia aristocrática semejante, en cierto modo, a la uña del chino.

Exclusivo para EL DIARIO PALENTINO-EL DIA DE PALENCIA (Prohibida la reproducción)

PALENCIA AL DIA

Día de asueto

Hoy ha sido día de asueto general (con las excepciones obligadas de rigor para algunos ramos laborales) y la festividad de San José Obrero, declarada por Su Santidad Pío XII, la fiesta del obrero cristiano, ha transcurrido placentera y alegremente. Un buen tiempo, a veces soleado por un acariciante sol, ha permitido que nuestra población presenciara un animado aspecto, particularmente en el paseo matutino, donde la típica "noria" de la calle Mayor, se vio muy concurrida.

En la Santa Iglesia Catedral, se celebraron con todo fervor, los actos religiosos organizados por la O. A. C. de Palencia, oficiando el Pontifical el Excmo. y Rvdo. señor Obispo. Por la tarde, dicha organización de obreros católicos, llevó a cabo con toda brillantez los diversos actos de hermandad y recreativos programados, con motivo de la fausta festividad del día.

Los palentinos, también tuvimos hoy carrera ciclista. Ya metidos de lleno en la actividad deportiva de más actualidad, no hemos querido que los del "tour" gigante a España, nos den envidia. Y así, organizada por el Frente de Juventudes y correspondiente a la fase provincial de los Campeonatos Regionales Laborales, que con tanto éxito se vienen desarrollando en nuestra ciudad, tuvo lugar esta mañana la prueba correspondiente a tales campeonatos, en la que han intervenido destacados ciclistas de esta capital y provincia, que nos han deparado un espectáculo interesante y al que han prestado su concurso —en presencia, y aplauso, queremos decir—, muchos miles de ciudadanos, agrupados en la meta y distintos lugares del recorrido. Volvió a triunfar Sousa —un muchacho que lleva en sus venas sangre de campeón—, que alcanzó una media que merece tratamiento de uso, pues logró 39.5 kilómetros por hora, es igual a exactamente la misma velocidad que la que ya sacaron a su paso por esta ciudad, los gigantes de la vuelta.

La actualidad local, apenas si refleja más ecos. En el Principal, se presentó con gran éxito la compañía de comedias cómicas "Jardiel Poncela", que lleva un interesante repertorio, a base de las obras de este genial autor, hace pocos años desaparecido, que supo traer a la escena española un nuevo estilo y una nueva y sobresaliente forma de hacer un teatro de humor.

DIARIO DE AVISOS

FARMACIAS DE GUARDIAS. — Durante la semana están de guardia las farmacias de don Manuel Aranguena (Barrio y Mier, 14); y don Alejandro Font (Mayor, 258).



Alivie a su hijo

... a soportar la pesada carga de sus estudios.

Reponga el intenso desgaste de su mente, base de su porvenir, fortificando su cerebro con

★ ACIDO GLUTAMICO
★ VITAMINA B
★ FOSFORO

los tres componentes de

FOSGLUTEN
RECONSTITUYENTE CEREBRAL

¡GANADERO! ¡AVICULTOR!

Las VACAS dan más leche con VIFOSCAL
Las GALLINAS más huevos con VIFOSCAL
Los CERDOS engordan más con VIFOSCAL
El CABALLO arrastra más peso con VIFOSCAL

EL VIFOSCAL es rico en vitaminas y sales minerales

De venta en Farmacias y Droguerías

Representante: D. Julio A. Rodrigo -- General Franco, 4 -- PALENCIA

Laboratorios MEDIVETE, S. L. -- Desengaño, 4 -- Teléf. 21 02 48 -- MADRID

El reportero en la calle

El ingeniero D. Isidoro Diéguez, ha cumplido sus "Bodas de Oro" con el motociclismo

Comenzó a pilotar motos en Palencia, en el 1907, cuando para ir a Valladolid tardaban dos días

Cumplir las «Bodas de Oro», en una actividad, siempre es motivo de regocijo propio y de admiración ajena. Cincuenta años, utilizando la motocicleta, como un fervoroso partidario de este deporte, da credenciales suficientes para poder considerarse como uno de los pioneros del motociclismo nacional, e, incluso, del internacional; pues, por las lides del 1907, esta actividad estaba, como quien dice, en mantillas.

El ingeniero palentino, don Isidoro Diéguez, avanzado del motorismo, conmemora por estas fechas esta fausta actividad, siempre es motivo de regocijo propio y de admiración ajena. Cincuenta años, utilizando la motocicleta, como un fervoroso partidario de este deporte, da credenciales suficientes para poder considerarse como uno de los pioneros del motociclismo nacional, e, incluso, del internacional; pues, por las lides del 1907, esta actividad estaba, como quien dice, en mantillas.

¿Qué año comenzó a utilizar la motocicleta? —le preguntamos.

—Exactamente, en el año 1907, y fue una máquina «Faugot», en la que hice las primeras prácticas de este nuevo deporte, que entonces, causaba la consiguiente sorpresa y hasta alarma a la gente, que miraban estos artefactos y a los que los conducíamos como a bichos raros.

—¿Máquinas empleadas por usted hasta hoy?

—Una 23. Siendo la actual una «Vespa».

—¿Igual o mejor que la «Faugot»?

—«Faugot» de los tiempos heroicos.

—¿Que me dice usted?

—Aquella de entonces era un apisonadora lanzaridos. Estas de ahora, un «cautullamán».

—Es natural, pues la técnica en este orden, como en todos, ha alcanzado perfecciones extraordinarias. Ello se refleja asimismo en las velocidades; ya que de los 50 kms. a la hora que en el mejor de los casos, solía sacarse como máximo, entonces, se ha pasado con las motos actuales a los 130 kms.

—¿Siempre tuvo afición al motorismo?

—Por mi profesión y por mi inclinación natural, el motorismo, en sus diversas facetas, tuvo en mí un ferviente cultivador. Fui piloto de avión, titulándome como tal en París, en la Escuela de Aviación, en el 1910.

—¿De él, por la cerrada oposición de mi familia, ya que entonces la aviación era una actividad muy peligrosa. Trabajé como diseñador de modelos de automóviles en Francia, en las fábricas de Renault y Citroën, en Estados Unidos, en la de Ford y Chrysler; y, naturalmente, la conducción de automóviles de todos los tipos, me ocupó muchas horas de mi juventud. Pero la motocicleta, fue la que me atrajo más.

—¿Por qué?

—Por que es más práctica, cómoda y alegre que las demás actividades del motor. Con una moto, se va a cualquier sitio, y siempre se encuentra un rincón en cualquier ciudad del mundo donde aparcarla. La motocicleta es más independiente y manejable; y, además, con ella se identifica uno más con el paisaje o la ciudad que se recorre.

—¿Sufrió algún accidente?

—Ninguno. Cero es un récord esto, en cincuenta años de práctica.

—¿Por qué salía tan bien librado?

—Porque siempre fui prudente. Es el consejo que doy a los que pilotan un motor. El accidente más que por defecto de la máquina, es producto de la imprudencia del que la maneja. Yo siempre tuve presente este principio, y a él me adherí, y esto que habrá pocos que lo hayan seguido.

—¿A qué usted ascenderá?

—Imposible calcularlo. Bástele saber que he dado la vuelta a España varias veces. He recorrido Alemania, Francia, Estados Unidos, etc. Desde Berlín y París, han sido muchas las veces que he venido hasta Palencia en moto. En fin, cincuenta años al volante, dan margen para muchos kilómetros de recorrido.

—¿Cómo ve el actual momento motorista en España?

—En vías de franca superación. Tanto en el terreno industrial como en el deportivo. En aquel, son muchas y magníficas las fábricas que se ven instalando, donde salen máquinas estupendas, tanto en camiones y autos, como en motocicletas. Y en el orden deportivo, contamos con excelentes pilotos, con decisión y conocimientos. Quizá, salvando las magníficas individualidades técnicas existentes, en este plano de la especialización técnica, sobre todo por lo que a la fabricación de automóviles se refiere, la abundancia de buenos técnicos aún no es mucha. Es comprensible esto, pues esta especialización requiere muchos y amplios conocimientos del motor y es todavía poco el tiempo en que vienen funcionando nuestras factorías.

—¿Recuerda algún compañero palentino motorista de principio de siglo?

—Claro que sí. Guillermo del Paso, el «buelo», Wagné, Mérida, José Gallego, etc. Eramos como los mosqueteros motorizados de entonces, que pasábamos echando humo y truenos, por las entonces polvorientas calles de la ciudad. No es extraño que asistásemos a los tranquilos vecinos.

—¿Alguna anécdota de entonces?

—Si me pusiera a contar, no acabaría nunca. Como curiosos, recuerdo aquella vez que organizamos un grupo de amigos en 1908 un «ray-llo» a Valladolid, en motocicleta y tardamos en llegar... ¡dos días!

—¿Mas que andando?

—Eramos siete motoristas, y, cuando a uno no se le reventaba una rueda, se le calaba el motor, o se le estropeaba la cadena, no ganábamos para averías. También recuerdo otra buena anécdota: En las elecciones de

1907, para Diputados, me encargaron llevar 150.000 pesetas a Carrion, para la propaganda de nuestro candidato. Y los vecinos, que militaban en la oposición, me esperaban a la entrada del pueblo, armados con garrotes, y con ánimos de darme un cabezazo. No me quedó más remedio que encomendarme a Dios, para que no se me averiara la moto, acelerar ésta y pasar como una exhalación frente al levantado grupo.

—¿Cerramos nuestra entrevista con el Sr. Diéguez, cuya amena conversación daría original abundancia. Pero cumplido el propósito que nos animó, de quedar constancia de sus «Bodas de Oro» motociclistas en esta sección, nos despedimos de él cordialmente, deseándole nuevos éxitos y ningún percance doloroso, en esta actividad de la que nadie, por lo que a Palencia se refiere, le puede discutir la primacía ni el entusiasmo.

F. B. C.

RECUERDOS VIEJOS

HACE 50 AÑOS

NOTICIAS DEL DIA 2 DE MAYO DE 1907

ELECCION DE COMPROMISARIOS. — En la elección verificada para la designación de los que han de tomar parte en la de Senadores del Reino, que se celebrará el domingo día 5 del próximo mes de mayo, han resultado elegidos por unanimidad, don Ignacio Martínez de Azcoitia, don Arturo Ortega Romo y don Jerónimo Arroyo López.

CARRERA DE BICICLETAS. — Organizada por don Guillermo del Paso, para solemnizar la apertura de su garaje, se verificará el domingo una carrera ciclista, saliendo los corredores a las cuatro de la tarde del fiato del parador del Espejo.

Promete resultar muy importante esta carrera, en la que participarán destacados corredores interprovinciales.

El jurado constituido para la misma, es el siguiente: Presidente, señor alcalde del Excmo. Ayuntamiento; Jueces de salida y llegada, don Santiago L. Coterilla, don Magnífico Mérida y don Valentín Teledor; cronometrador, don Manuel Jaregui; secretarios, don Eusebio Rodríguez y don Cruz Ordás; jueces volantes en motocicleta, don Juan Barbotán.

TEATRO PRINCIPAL

PRESENTA HOY

A LA GRAN COMPAÑIA DE COMEDIAS COMICAS

"JARDIEL PONCELA"

Con el estreno de la graciosísima comedia de Enrique Jardiel Poncela

El sexo débil ha

hecho gimnasia

(Premio Jacinto Benavente 1946). La comedia de las 1000 carcajadas

MAÑANA JUEVES

FUNCIONES FEMINAS

SENSACIONAL REPOSICION! de la más graciosa comedia dedicada a la mujer

Eloisa está debajo

de un almendro

Cada frase una carcajada. Cada escena un torrente de alegría y de buen humor. La comedia que le hará reír como jamás reía

Instituto Laboral

de Saldaña

Se pone en conocimiento que durante el mes de mayo está abierta la matrícula en este Centro para ingreso en el mismo.

Pudiendo formalizar la misma en los días laborables, de diez a dos, y de cuatro y media a siete.

Saldaña 30 de abril de 1957.—El Secretario.

Sindicato de la

Construcción,

Vidrio y Cerámica

Ante el VIII Concurso

Provincial de Albañilería

El próximo domingo, día 12 de mayo, se celebrará el VIII Concurso Provincial de Albañilería, en la plaza central de las Casas del Hogar.

Debido al éxito obtenido en los años anteriores, en el presente y con el fin de darle un mayor relieve, este Sindicato Provincial con la colaboración de C. E. A. C. de Barcelona y C. E. A. C. de Palencia, establece un sorteo entre todos los productores encuadrados en este Sindicato Provincial, que acierten o se puedan aproximar más a las preguntas que se reseñan en el cuestionario adjunto.

Los premios a otorgar serán los siguientes:

Primer premio: Un libro técnico contenido 62 proyectos completos de chalets, que concede la Academia de Estudios C. E. A. C. de Barcelona y 25 pesetas del Sindicato de la Construcción, Vidrio y Cerámica.

Segundo premio: Un libro técnico que trata de «Las humedades en la construcción», que concede la Academia de Estudios C. E. A. C. de Barcelona y 25 pesetas del Sindicato de la Construcción, Vidrio y Cerámica.

Cuarto premio: Suscripción gratuita por un año a la Revista «Cúpula», que edita y concede la Academia C. E. A. C. y 25 pesetas del Sindicato de la Construcción, Vidrio y Cerámica.

Dichos cuestionarios podrán recogerse en la Secretaría del Sindicato (C. N. S. planta tercera).

Cuestionario de preguntas para el concurso de premios establecidos con motivo de celebrarse el octavo Concurso Provincial de Albañilería

Primera: ¿Qué tiempo invertirá en terminar la pieza la primera pareja?

Segunda: ¿Qué pareja aprovechará mejor los materiales? La núm.

Tercera: ¿Qué pareja será la que termine mejor la pieza? La núm.

Cuarta: ¿Qué pareja obtendrá el primer premio? La núm.

Doctor Antonio Santos

Suspende su consulta en Aguilar de Campoo, hasta el día 7 de mayo, que abrirá nuevamente

Doctor Antonio Santos

Suspende su consulta en Aguilar de Campoo, hasta el día 7 de mayo, que abrirá nuevamente

Doctor Antonio Santos

Suspende su consulta en Aguilar de Campoo, hasta el día 7 de mayo, que abrirá nuevamente

Doctor Antonio Santos

Suspende su consulta en Aguilar de Campoo, hasta el día 7 de mayo, que abrirá nuevamente

Doctor Antonio Santos

Suspende su consulta en Aguilar de Campoo, hasta el día 7 de mayo, que abrirá nuevamente

Doctor Antonio Santos

Suspende su consulta en Aguilar de Campoo, hasta el día 7 de mayo, que abrirá nuevamente

Doctor Antonio Santos

Suspende su consulta en Aguilar de Campoo, hasta el día 7 de mayo, que abrirá nuevamente

Doctor Antonio Santos

Suspende su consulta en Aguilar de Campoo, hasta el día 7 de mayo, que abrirá nuevamente

Doctor Antonio Santos

Suspende su consulta en Aguilar de Campoo, hasta el día 7 de mayo, que abrirá nuevamente

Doctor Antonio Santos

Suspende su consulta en Aguilar de Campoo, hasta el día 7 de mayo, que abrirá nuevamente

Doctor Antonio Santos

Suspende su consulta en Aguilar de Campoo, hasta el día 7 de mayo, que abrirá nuevamente

Doctor Antonio Santos

Suspende su consulta en Aguilar de Campoo, hasta el día 7 de mayo, que abrirá nuevamente

Doctor Antonio Santos

Suspende su consulta en Aguilar de Campoo, hasta el día 7 de mayo, que abrirá nuevamente

Cuatro Cantones

Salutación a Mayo

Mayo tiene la mejor literatura. Es el mes «piropeado» por todos los poetas que en el mundo han sido y los que son... Si se pudieran reunir todos los versos dedicados a Mayo, el mes de las flores y del apoteosis vernal, podría formarse una biblioteca que, con toda probabilidad, no cabría en el ciclopeo monasterio de El Escorial.

Pero Mayo a veces no justifica estos ditirambos poéticos. Como su antecesor, Abril tiene un cálido placer en morarse de todos los madrigales como ciertas damiselas coquetonas y tornadizas.

Se dice que Mayo tiene la llave de la cosecha. Y así es, en verdad. Esas llaves se esconden entre algarbes de nubes. Ahora lo que se necesita es que llueva, pero que llueva mucho y con buena distribución «estratégica».

El campo palentino está muy desigual. Tierra de Campos —la comarca genuinamente cerealista que fue granero de España— ha sido la menos favorecida por el tacaño riego atmosférico.

Están los campos de tierra reseca y amarillento. Se teme que al encanchar las plantas, las espigas —esas danzas de oro que dicen los poetas zarzueleros— arrojen en los costales muy poco grano, que es lo que se trata de demostrar.

He aquí nuestra salutación a Mayo. Bienvenido seas, pero pórtate bien con nuestros labriegos, aun a trueque de parecer menos florido y hermoso.

El detalle que falta

Cuando la Primavera se hace madura, nuestros jardines se ponen a tope con la bella estación. El «Salón» ha mejorado mucho en los últimos meses. Durante el invierno se han hecho allí preparativos que ahora se nos han de revelar esplendorosos. Lo que ha de ser futura «rosaleda» no ha conseguido todavía sus guirnaldas de rosas, porque la rosa, como el más perfecto poema, no se improvisa. Aun faltan, naturalmente, muchos detalles que corregir. Y uno de ellos es el que nos señalan algunos viejos jubilados, que al llegar el buen tiempo, montan allí sus tertulias al abrigo del buen sol en el tiempo post-invernal y bajo el frescor de la sombra en el buen tiempo.

El detalle son los bancos. ¿Qué importancia tienen los bancos para los «usuarios» de nuestros jardines?... En el «Salón» faltan bancos y muchos de los que hay han sido víctimas de los atarabiaros desahucios de los «jóvenes bárbaros». Bancos para el Salón. Bancos para los viejos que hacen parlamento y «casinillo». Bancos para las parejas de enamorados. Bancos para las mamás que hacen ganchillo mientras los niños juegan en el amable jardín. Es una buena dádiva municipal que no cuesta mucho dinero y que puede ser otorgada al vecindario.

Una calle con carácter

El paso de la «serpe ciclista» por nuestra ciudad constituyó, como se esperaba, un acontecimiento que sacudió por una hora el marasmio provincial.

Los ciclistas que van pespunteando con sus máquinas las carreteras españolas, pasaron velozes deslizándose sobre el asfalto de la calle Mayor.

Por cierto, que uno de los compañeros de Prensa que forman parte de la «caravana ciclista», se mostró muy sorprendido ante la longitud de nuestra «calle urbana».

—Es una calle —nos dijo— con «personalidad». Una calle que tiene un carácter singular y que cuando se ve una vez no se olvida... Como ocurre con las mujeres que tienen «ello». Es curiosa con su larga hilera de soportales, su rectitud y su asfalto. Palencia es la «calle Mayor». Esta es la impresión que nos llevamos en la retina.

Ojeada, claro es, demasiado superficial. Porque Palencia es una ciudad recóndita que no puede describirse ni definirse en unos pocos minutos en un vistazo relampago sobre neumáticos.

De todos modos, es indudable que nuestra «calle Mayor» —que renunció a ser «estrella» de cine— tiene personalidad y carácter.

La Fiesta de San José Obrero en Palencia

El Prelado ofició en la Catedral una Misa rezada y pronuncia una plática en la I. de la Compañía

Palencia ha celebrado la joven festividad de San José Obrero, viéndose la ciudad salpicada de la propia animación dominguera, desde las primeras horas de la mañana en que, a pesar de no estar establecido por la Iglesia el Precepto de la Santa Misa obligatoria, han estado muy concurridos todos los templos palentinos.

Aparte de este matiz festivo de la jornada, la Asociación de Obreros de Acción Católica, ha celebrado en la capital diversos actos religiosos, que se iniciaron en la noche del martes en que, a las nueve en punto tuvo lugar en la cripta de la Iglesia Parroquial de San José, una solemne Hora Santa para obreros y obreras, habiendo estado muy nutrida de asistencia.

A las doce, tuvo lugar, en el salón de actos de los antiguos Sindicatos Católicos, una interesante velada de afirmación obrera, en la que han intervenido brillantemente don Antonio Jubete, Presidente Diocesano de la J. O. C., don José Matías Abad, Presidente Diocesano de la H.O.A.C., don Jesús Llerda, catedrático de la Universidad de Valladolid, y el Reverendo Sr. Consiliario de la Hermandad Obrera de A. C., don Anastasio Atranz. Los numerosos asistentes aplaudieron y felicitaron a todos los oradores. La presidencia estuvo integrada por Rvdos. Sres. Consiliarios y representantes de la Junta y Consejos Diocesanos.

La tarde se inició con un café de hermandad en el centro de Lucio, poniendo en escena la comedia en tres actos, original de José de Lucio, «Manda a tu madre a Sevilla». Interviene en este acto el grupo de baile de la J. O. F. A. C.

Si un piso vas a comprar por comodidad y posita acuérdete para adornarlo de la Gran Casa Martín. Mayor. 88. Tel. 2354

Si un piso vas a comprar por comodidad y posita acuérdete para adornarlo de la Gran Casa Martín. Mayor. 88. Tel. 2354

Si un piso vas a comprar por comodidad y posita acuérdete para adornarlo de la Gran Casa Martín. Mayor. 88. Tel. 2354

Si un piso vas a comprar por comodidad y posita acuérdete para adornarlo de la Gran Casa Martín. Mayor. 88. Tel. 2354

Si un piso vas a comprar por comodidad y posita acuérdete para adornarlo de la Gran Casa Martín. Mayor. 88. Tel. 2354

Si un piso vas a comprar por comodidad y posita acuérdete para adornarlo de la Gran Casa Martín. Mayor. 88. Tel. 2354

Si un piso vas a comprar por comodidad y posita acuérdete para adornarlo de la Gran Casa Martín. Mayor. 88. Tel. 2354

Si un piso vas a comprar por comodidad y posita acuérdete para adornarlo de la Gran Casa Martín. Mayor. 88. Tel. 2354

Si un piso vas a comprar por comodidad y posita acuérdete para adornarlo de la Gran Casa Martín. Mayor. 88. Tel. 2354

Si un piso vas a comprar por comodidad y posita acuérdete para adornarlo de la Gran Casa Martín. Mayor. 88. Tel. 2354

Si un piso vas a comprar por comodidad y posita acuérdete para adornarlo de la Gran Casa Martín. Mayor. 88. Tel. 2354

Si un piso vas a comprar por comodidad y posita acuérdete para adornarlo de la Gran Casa Martín. Mayor. 88. Tel. 2354

Si un piso vas a comprar por comodidad y posita acuérdete para adornarlo de la Gran Casa Martín. Mayor. 88. Tel. 2354

Si un piso vas a comprar por comodidad y posita acuérdete para adornarlo de la Gran Casa Martín. Mayor. 88. Tel. 2354

Si un piso vas a comprar por comodidad y posita acuérdete para adornarlo de la Gran Casa Martín. Mayor. 88. Tel. 2354

Si un piso vas a comprar por comodidad y posita acuérdete para adornarlo de la Gran Casa Martín. Mayor. 88. Tel. 2354

Si un piso vas a comprar por comodidad y posita acuérdete para adornarlo de la Gran Casa Martín. Mayor. 88. Tel. 2354

Si un piso vas a comprar por comodidad y posita acuérdete para adornarlo de la Gran Casa Martín. Mayor. 88. Tel. 2354

Si un piso vas a comprar por comodidad y posita acuérdete para adornarlo de la Gran Casa Martín. Mayor. 88. Tel. 2354

Si un piso vas a comprar por comodidad y posita acuérdete para adornarlo de la Gran Casa Martín. Mayor. 88. Tel. 2354

Si un piso vas a comprar por comodidad y posita acuérdete para adornarlo de la Gran Casa Martín. Mayor. 88. Tel. 2354

Si un piso vas a comprar por comodidad y posita acuérdete para adornarlo de la Gran Casa Martín. Mayor. 88. Tel. 2354

Si un piso vas a comprar por comodidad y posita acuérdete para adornarlo de la Gran Casa Martín. Mayor. 88. Tel. 2354

Si un piso vas a comprar por comodidad y posita acuérdete para adornarlo de la Gran Casa Martín. Mayor. 88. Tel. 2354

El mercado intelectual

Francia-que defiende a ultranza su expansión cultural- está perdiendo terreno

La divergencia con España obedece en parte a competencia imperialista cultural

Irún.—(Crónica C. A. M. especial para nuestro diario).—Hoy de los temas políticos y de mera amenidad. Y vamos a tratar de un tema, que en más de una ocasión nos ha dado mucho que pensar. ¿Cómo se explica esa divergencia entre España y su nación vecina, cuando a un lado y otro del Pirineo reina la misma lengua casi, ya que franceses y españoles vienen a ser impronunciadamente hablando como dos dialectos del latín, tienen la misma religión y la literatura se entremezcla, cuando no es una variación de la otra, con diferencia de pronunciación y de siglo?

En más de una ocasión, cuando esa diferencia se extiende a esa divergencia entre el catolicismo francés y español hemos pensado que se trata de una lucha por el mercado intelectual, de una competencia imperialista, más por culpa de nuestros vecinos, que aspiran a ocupar Hispanoamérica, que por culpa nuestra que vivimos modestamente de nuestros viejos laureles.

Francia, en esa competencia cultural, tiene en su haber grandes riquezas: por de pronto es el segundo país, después de los Estados Unidos, en el que entran más estudiantes extranjeros para perfeccionar o simplemente para hacer sus carreras. A los Estados Unidos llegan todos los años hasta 32.000 estudiantes extranjeros, mientras que en Francia apenas llegan a 10.000. Con ese número, si les creemos a ellos, superan a la misma Alemania, donde probablemente van a su vez a estudiar los mejores y más numerosamente dotados estudiantes de todo el mundo.

Por otra parte, Francia exporta numerosos profesores, especialmente a algunos países, como el Canadá y los Estados Unidos. Se le pide no sólo profesores de lengua a París, sino profesores de medicina, especialmente de enfermedades pulmonares, oftalmología, pediatría, medicina en general, etcétera.

Bajo este aspecto irradia Francia una gran cantidad de maestros. El libro está en exportación creciente: ha aumentado el tonelaje casi la mitad, representando 70.000 quintales, más unos 5.000 millones de obras enviadas a todos los países; pero las exporta-

ciones alemanas son cinco veces más numerosas y las anglosajonas las superan hasta unas diez. Con esto se demuestra, especialmente desde que la guerra terminó, el alcance de las exportaciones inglesas cada día más crecientes.

Los franceses se quejan de que el Estado no apoya a la exportación; en los demás países de una forma u otra pasan subvenciones los Gobiernos a las casas editoriales. Y de esta forma el precio de una obra francesa traducida al alemán tiene venta más fácil, que otra original francesa. De todas las formas, sabemos nosotros y así lo hemos visto por la proximidad de la frontera que nuestros vecinos compran libros franceses y los venden en su país, a la misma obra y a la misma edición más baratos que en el vecino país. Y no son todos milagros del cambio, sino de los tratados de comercio, a través de los cuales atiende Francia a la expansión de su cultura.

La cultura francesa es cuidadosamente atendida desde el Gobierno. Para este año se han hecho públicas las jiras teatrales a la vista: entre otras hay un ballet de Ópera a España y a Portugal, aparte de otras variadas a Moscú, donde la cultura francesa ha sido siempre bien recibida. A Ankara, etc.

Se cree que los programas estatales alcanzarán los 350 millones de francos aun cuando al final los presupuestos disminuyan de alguna forma esta cifra.

A esto hay que añadir la expansión de exposiciones de pinturas y otras.

La parte peor del mercado francés cultural está en el plano religioso: antes sus religiosos lo llenaban todo; hoy hasta sus casas religiosas de la metrópoli están vacías y fuera no siempre se ven con buenos ojos ciertas teorías modernistas, aun cuando vengas a veces impuestas a bombo y platillo. Muchas veces lo que se proclama moderno, oculta aspectos heterodoxos, catílicamente rehuídos en los distintos países.

A esto hay que añadir la escasa fecundidad de vocaciones, que es causa de que las casas de Francia estén siendo pobladas por institutos de otras naciones.

JAVIER DE EGUIA

Lea todas las semanas el Suplemento Agrícola DIARIO-DIA

La novela policiaca y su público

Del mero pasatiempo a la inaudita reacción.-Un autor a quien premian con cadáveres de verdad.-Pulso y paso de una afición alarmante

Una charla con Hernández Castañedo, diplomado de Investigación criminal

¿Habrá que relacionar el auge de la novela policiaca con la decadencia intelectual del momento?... ¿Con el instinto de liberación mejor—de la exigencia cotidiana, cada vez más severa y en pugna con las limitaciones naturales de todo ente racional?... ¿Habrá, por fin, que ir a buscar la raíz de este apasionamiento por la intriga y la maraña de la delincuencia y el crimen, en los intrincados laberintos de lo psicopatológico y lo demencial...?

No hemos pretendido dilucidar esto con Hernández Castañedo, el autor español que más novelas y relatos policíacos ha escrito; que tiene apareada, con sus tramas bien urdidas, la atención del más diverso público aficionado a este género literario. No. ¿Qué más problema a resolver por críticos, filósofos y psiquiatras? Nosotros, como lectores, nos hemos querido apartar, una vez más, ese fenómeno psicológico, pulsar a través del escritor el gran revuelto, rebelde. Pero, eso sí, lleno de picareta gracia española. Lo gracioso de su rebeldía consistió en que estaba llena de lógica, diríamos de sentido común, científica.

OBRA Y PUBLICO

Más de setenta obras, novelas y relatos policíacos, ha firmado ya Hernández Castañedo. (Diplomado en Investigación Criminal).—Por cierto: Este título con el que, a la manera de los Académicos, ampara su firma: ¿Qué significa?—Significa que hubo de hacer dos cursos de Medicina Legal en la Facultad, aguantar un par de autopsias y ponerme al corriente de muchas cosas que hoy me son imprescindibles en mis relatos.

Decíamos que muchas obras ha escrito ya Hernández Castañedo. ¿Recordamos, entre ellas, el gran éxito de sus más recientes «Casos...» el del hombre vestido de gris... el del «doble rojón»... el del «cáncer chino»... etcétera... aparecidos, capítulo a capítulo, en las páginas de periódicos y revistas... La suficiente obra tiene, para haberse creado, junto con su indiscutible mérito de autor policiaco, un público que lo sigue, lo anima, lo sigue y hasta —no pocas veces— se entremete en su tarea con insolencia y furia de «derecho defendido». Un público que él conoce.

—¿Porque ¿tú conoces a tu público, verdad?—Sí; gente de todas clases. Lo tengo constatado. Yo lo dividí en dos sectores: Aquel culto, que lee para distraerse, para «evadirse» sin menoscabo de su integridad psicológica... Y aquel otro, menos culto si se quiere, morbos, que halla un especial deleite contando los pasos del asesino, esperando siempre temblores, que el crimen se repita. Distinta vibración.

—¿Inspiración técnica?—Hablamos de tu secreto; del fundamento de tu éxito...—Pues, no se realmente cuál es ni en qué estriba... Mis «casos» son reales... Sucédidos... mis personajes resuenden a una existencia real; solo no los secundarios, y no siempre. Usé el mismo escenario; solo cambié los nombres...

Su fuente de inspiración es esa; el lugar donde la halla. En los archivos de la Policía y en los de la Guardia Civil. A veces en la prensa de otros tiempos; noticias, crónicas... Estudio el suceso y le doy forma. Siglo pasado a paso las incidencias. La actualidad me ayuda mucho también.

De los personajes que he incorporado a mis relatos, de los tipos que he creado, cuáles te han proporcionado mayor éxito?...—Especialmente los vagabundos, los tipos corrientes, han sido los que han despertado en mis relatos la mayor expectación.

—¿HASTA LO INAUDITO?—No podría enumerarte las cartas que recibí; cartas que firma el modesto albañil, el abogado, la reataada señora o el coronel del Ejército...—Gentes que quieren del autor este o aquel detalle sobre la muerte en concreto o sobre el asesino en concreto.

—¿Quiéren saber el desenlace...?—Algo... Bien avanzada la publicación de uno de mis recientes «Casos» y ya a dos pasos de descubrir al asesino, hubo mucha gente que me tuvo todo el día en jaque junto al teléfono... Hubo una persona que me hallándose en casa a media noche, levantó de la cama a la señora del director del periódico rogándole, por favor, que le dijera quién era el criminal... No podía conciliar el sueño.

—Pero frente a esa exacerbación, a esa ansia por ver finalizada la cuestión, he aquí otra en extremo inaudita:—No pocos me escriben y telefonando pidiéndome que alargue la novela... Y ¿qué me dices de las apuestas...? Se hacen aquí y se hacen en muchos sitios. Yo lo he comprobado en Sevilla. Se cruzan apuestas, como en las carreras. Hasta me han propuesto hacer negocio. Te advertiré que por no quebrantar mi secreto he perdido hasta amigos.

—CRIMENES ENCOMENDADOS Y UN CADÁVERE DE REGALO. Con este Diplomado en investiga-

Palencia estuvo presente en el II viaje de estudios del Magisterio español

Una interesante ruta cultural para conocer las obras del Instituto Nacional de Industria en el Norte y Noroeste de España

Victoria García, seleccionada por Palencia para este viaje, relata sus impresiones

La pasada semana de Pasión ha sido marco para que una selección de Maestros españoles realizaran el segundo viaje de estudios con un itinerario jalonado por realizaciones del Instituto Nacional de Industria. El primer viaje de estudio tuvo lugar en el mes de diciembre del pasado año y siendo su escenario la zona Sur de España; el segundo, siguiendo idénticas directrices, se ha realizado por la zona Norte-Noroeste, habiendo dado parecidos brillantes resultados al primero.

También en esta segunda ruta del Magisterio Nacional la provincia de Palencia ha estado representada, aunque en esta ocasión le ha correspondido al sexo femenino el ostentar tal misión representativa. Ha sido la joven Maestra con ejercicio en nuestra capital, señorita Victoria García, quien ha llevado el nombre de Palencia en este segundo interesante viaje de docentes españoles.

Como es de suponer que sus impresiones no han de ser despreciables, después del viaje, todavía reciente, hemos entablado la conversación con la joven Maestra en torno al tema del segundo viaje de estudios del Magisterio Español.

—¿Contenía con el viaje por el Norte y Noroeste de España?—Encantada. Ha sido un verdadero «récord» de actividad; ni un minuto hemos desaprovechado. Hemos quedado rendidos. Pero si me pidesen reanudar mañana mismo, no titubearía.

—¿Cuántos integrabais la expedición?—Cincuenta Maestros Nacionales, de todas las provincias españolas. Entre ellos figurábamos ocho Maestras, que hemos recibido toda clase de atenciones.

—¿El Magisterio siempre se ha preciado de caballero?—Organizador de estos viajes de estudio?—La Delegación Nacional del Ser-

vicio Español del Magisterio. Al frente de esta expedición iba el secretario nacional del Servicio, Emilio Hernández.

—¿Modo de participar en el viaje?—Rigurosa selección, al parecer. Yo tuve la noticia inesperadamente. El delegado provincial me dijo que si me interesaría asistir, y no lo anduve pensando. Por ello ahora no me arrepiento.

—¿Motivo e intención de estos viajes?—El que los Maestros Nacionales conozcan personalmente los adelantos logrados por la industria española, se identifiquen en cierto modo con ellos, para que trasladen de una manera más viva a las Escuelas las impresiones, y familiarizar más fácilmente a sus alumnos con esta interesante faceta de la vida nacional.

—¿Tú crees que tal misión se logra?—Rotundamente. Por lo general oímos hablar de estas fábricas, de estos tinglados industriales; leemos reportajes; oímos informaciones; nos damos cuenta, es cierto, de lo que en España se ha logrado en este terreno. Pero nunca nos daremos perfecta cuenta, hasta que las empresas y los centros fabriles se visitan.

—¿Centros fabriles visitados?—Todos los de cierta importancia situados a lo largo de nuestro itinerario.

—¿Itinerario?—Madrid, Avila, Salamanca, Zamora, Orense, Lugo, Oviedo, Santander, Bilbao, Burgos y Madrid.

—¿Interesante, ¿Centros fabriles que más te han impresionado?—En realidad no sé cual de las instalaciones me han interesado más. Quizá la de mayor impresión sean las de Grandas de Salime, una gran obra de ingeniería, en la que parece

que el mundo no sé cual de las instalaciones me han interesado más. Quizá la de mayor impresión sean las de Grandas de Salime, una gran obra de ingeniería, en la que parece

que el mundo no sé cual de las instalaciones me han interesado más. Quizá la de mayor impresión sean las de Grandas de Salime, una gran obra de ingeniería, en la que parece

que el mundo no sé cual de las instalaciones me han interesado más. Quizá la de mayor impresión sean las de Grandas de Salime, una gran obra de ingeniería, en la que parece

que el mundo no sé cual de las instalaciones me han interesado más. Quizá la de mayor impresión sean las de Grandas de Salime, una gran obra de ingeniería, en la que parece

que el mundo no sé cual de las instalaciones me han interesado más. Quizá la de mayor impresión sean las de Grandas de Salime, una gran obra de ingeniería, en la que parece

que el mundo no sé cual de las instalaciones me han interesado más. Quizá la de mayor impresión sean las de Grandas de Salime, una gran obra de ingeniería, en la que parece

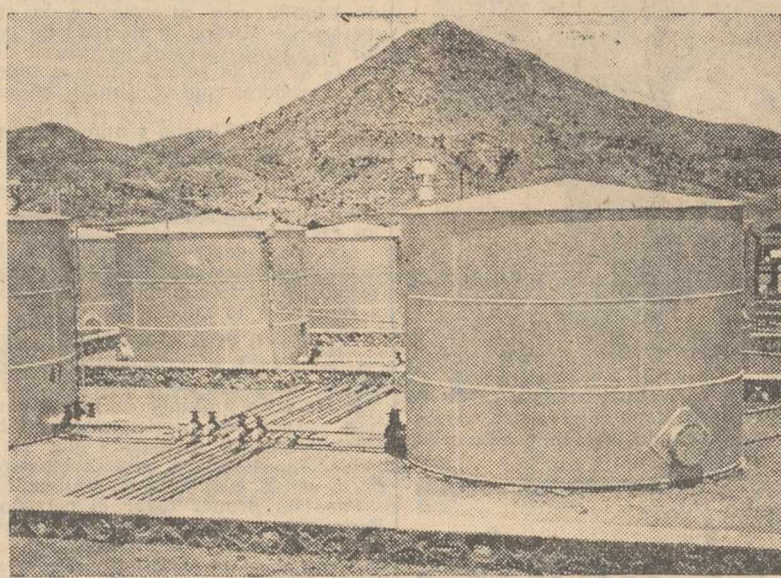
que el mundo no sé cual de las instalaciones me han interesado más. Quizá la de mayor impresión sean las de Grandas de Salime, una gran obra de ingeniería, en la que parece

que el mundo no sé cual de las instalaciones me han interesado más. Quizá la de mayor impresión sean las de Grandas de Salime, una gran obra de ingeniería, en la que parece

que el mundo no sé cual de las instalaciones me han interesado más. Quizá la de mayor impresión sean las de Grandas de Salime, una gran obra de ingeniería, en la que parece

que el mundo no sé cual de las instalaciones me han interesado más. Quizá la de mayor impresión sean las de Grandas de Salime, una gran obra de ingeniería, en la que parece

que el mundo no sé cual de las instalaciones me han interesado más. Quizá la de mayor impresión sean las de Grandas de Salime, una gran obra de ingeniería, en la que parece



Una de las refineries de petróleo, en España, formando parte de la gran cadena industrial de nuestro país, que cuenta con una pujante actividad actual y una magnífica perspectiva para el futuro.—(Foto Cifra Gráfica)

imposible hayan intervenido manos humanas; nuestra vista se pierde ante tantas maquinarias. Otra visita impresionante la de los Altos Hornos, de Vizcaya. No se puede tampoco olvidar la visita a Sniace, donde vemos como la madera va pasando por distintas fases, hasta el papel y el rayón. Los mataderos municipales del I. N. I. de Orense. La factoría siderúrgica de Aviles. La fábrica de neumáticos «Firestone», etc.

—¿Algun recuerdo grato en determinada factoría?—Con esta promesa de Victoria García, Joven Maestra de Palencia, representante del Magisterio palentino en el viaje de estudios por el Norte y Noroeste de España, finaliza nuestra entrevista en torno a esta ruta cultural del Magisterio Español.

Antonio ALAMO SALAZAR

El número 93 de "La Estafeta Literaria"

Acaba de aparecer el número 93 de «La Estafeta Literaria», semanario informativo de las Artes y las Letras, en cuyas ocho grandes páginas, al precio de tres pesetas, podrá usted encontrar los siguientes reportajes y entrevistas de máxima actualidad.

«El caso del Maestro Sorozábal».—Héctor San Martín se ratifica en lo escrito.

«Nuevos valores a la vista».—Los Seminarios y Centros de formación de religiosos, atentos a la cultura de nuestros días.

«Nombres y cifras de la literatura».—«Los cipreses creen en Dios», y Juan Ramón Jiménez, novela y escritor preferidos por el público en 1956.

«En España todo es fuego».—Jean Cocteau analiza a España y a los españoles.

«El genio y la tuberculosis son algo más que una coincidencia».—El doctor Cortesoro cree que es la enfermedad que ha dado al mundo más obras geniales.

«Peluqueros nuevos en las pantallas».—Federico Fellini a la busca del hombre en «La Strada».—«La dama y el vagabundo», poesía en tono menor y Renoir, pintor de cine en «French Cancan».

«Teatro y Universidad en los Estados Unidos».—Arthur Miller trata cuenta las fábricas donde trabajó.

«Revelaciones y sorpresas de los Premios Ciudad de Palma».—Un humilde cirujano se convierte en un enigmático novelista.

«El porvenir de nuestra idioma».—La corriente emigratoria de España a la Argentina contribuye a la uniformidad del lenguaje.

Completan el número las habituales Secciones del Correo Nacional, Vajilla del Exterior, Hablar por hablar, el todo mundo de las tertulias, autorretrato-autointervista, etcétera.

Importante fábrica alcohol destilación orujos, bodega en La Mancha. Apartado Correos, 12.204.—MADRID

La infancia de don Santiago Ramón y Cajal

Travesuras de sus primeros años. - La "Estrategia Lapidaria". - El Padre Jacinto

Nuestro eminente Ramón y Cajal, nació en el año 1852. Como es de no, el Premio Nobel. Pero lo que hoy nos interesa contar, es su infancia. En el año 1932, centenario del nacimiento del máximo galardón del genio, se habló de los años infantiles de Don Santiago. Aquel que, luego, a lo largo de una vida ejemplar, iba a desarrollar una voluntad enorme, un ingenio, una intensísima labor, fue en sus aventuras de chiquillo, de una pigrada gracia, de una araganesa verdaderamente genial. Discúllo. Lo gracioso de su rebeldía consistió en que estaba llena de lógica, diríamos de sentido común, científica.

Desde muy pequeño, fue un original vagabundo liberrimo, montes, por aquellos campos del Ayerbe.

Nació Don Santiago Ramón y Cajal el día primero de mayo de 1852 y su cuna fue creada por las brisas primaverales de un pueblecito delicioso, ameno, encantador... pero que no tiene bien delimitado el término regional, en lo geográfico peninsular. En realidad, se dice que es de Aragón, Petilla de Aragón. Pero está dentro de la provincia de Navarra de la cual es una aldea, sencilla y humilde. Ocurre —cuando ya Don Santiago llegó al mundo con su ilustre nombre, Ramón y Cajal— que se disputan con ensañamiento apasionado, y eso les honra la gloria de haber brizado su infancia, Aragón y Navarra... A lo que el mismo Don Santiago puso alivio, en vida suya, diciendo que ni una ni otra región, las tenía él como brizadoras de su niñez, pues él se sentía hijo de Huesca, del Ayerbe. Allí, en Ayerbe, decía, pasó mi período vital de crisis, y también recuerdo de allí la época más hermosa y alegre de mis mocedades... «Sus padres, don Justo Ramón y doña Antonia Cajal, que le habían tenido en Petilla de Aragón, cuando el niño contaba dos años de edad, le llevaron con ellos a Valpalmas. En Valpalmas, pueblo de nombre bonito, fue Don Santiago por primera vez a la escuela. No debió de gustarle el ambiente escolar. Hacía novillos, no entraba en el aula, o

jaulón de chicos, ni un solo día. Se iba a «pigrar» por los campos, se subía a los árboles frutales, devoraba

era vulgar; no, ni mucho menos. Era, ya os lo dije, científica y metódica. Santiago, cogía frutos, pájaros, insectos, mariposas... y a las clasificaba, los coleccionaba, y, a su manera, los estudiaba, interesándose mucho por sus diferencias, sus colores, sus estructuras y su geométrica forma misteriosa. Llegó a tener, en su casa de Valpalmas, una rica colección de pájaros.

«No los caces con lazo ni con honda, hijo mío», le había dicho su buena madre, doña Antonia, y el chico obedecía. A los que si cazaba con honda, en la que ponía buenas piedras rodadas, era a los chicos de Valpalmas. Se lapidaban a piedra limpia, en dos bandos. Pero aun en esas escaramuzas de las piedras infantiles, sobresalía la originalidad de Santiago: escribía un concienzudo tratado científico, a su manera, su primer libro, que se titulaba «Estrategia Lapidaria». No tenía seis años. Había inventado la guerra de la Edad de la Piedra. Su libro era todo un arte de la lucha de la piedra, en veinticuatro capítulos.

Su padre, Don Justo Ramón, médico del pueblo, solía amonestar a sus dos hijos, Pedro y Santiago, diciéndoles que la ignorancia es la mayor de las desgracias que ocurren a los hombres... Santiago, no veía el momento

de encerrarse, para salir de la ignorancia. Sus andanzas, le habían enamorado de la Naturaleza libre y luminosa. Quiso ser pintor. En efecto, dibujaba, y pintaba paisajes. Pero, detalladamente dibujaba insectos, pájaros, flores, plantas.

Por fin, Santiago Ramón y Cajal, se orientó hacia la sabiduría. Fue en Jaca, en el internado de los Padres Escapoliens. En el colegio, tuvo la suerte de encontrar al Padre Jacinto, maestro admirable, gran psicólogo del alma infantil, que de inmediato descubrió en el niño tímido, retraído, apocado casi —como acostumbrado a ser libre, rebelde, y discolo en la soledad de los campos— una naturaleza intelectual de primer orden. El Padre Jacinto, orientó a Santiago Ramón y Cajal. En 1875, teniendo Santiago 21 años, acababa en Zaragoza la carrera de Medicina.

En 1890, y en 1891, el mundo lo proclamó genial como biólogo, admirable como descubridor del neurinoma, y desde entonces, más y más, su originalidad científica, le pone al nivel de un Pasteur, de Francia, de un Roux, de Alemania. Es el hombre genial, representante de la Ciencia: es Don Santiago Ramón y Cajal.

LUIS DEL PINAR



RAMON Y CAJAL

los frutos, y trepando como un pirata por los troncos de los arbores, cogía de los tibios nidos los pajarillos recién nacidos. Pero su travesura no

SEMAFORO DE LAS LETRAS

La literatura epistolar está inundando la Prensa. Los colaboradores espontáneos tenían en este apartado periodístico el único medio de ver publicado un artículo con su firma, en forma de carta al director o de quien correspondía; generalmente para exponer deficiencias o solicitar mejoras en los servicios urbanos.

Pero he aquí que los escritores, hasta los académicos, hacen también incursiones en esta parcela reservada a los no profesionales de la pluma. «Diego Plata», abrió la brecha y otros ilustres escritores le han seguido. Veamos, como botones de muestra, algunas cartas aparecidas en distintas publicaciones, estos mismos días.

Federico Díaz-Palcón, desde Valladolid, le escribe a Camilo José Cela, en Palma de Mallorca. Entre otras doncosas cosas sobre la barba del flamante académico, le dice que, cuando por primera vez la vio retratada, exclamó: «Nobel habemos». Y también indica Díaz-Palcón que un concejal de Palma, entre grave y humorista, iba a proponer que se concediese a Cela un sillón en el Borne, para que, sentado en él dos días a la semana, por ejemplo, de doce a dos y de cinco a siete, pudiesen admirar su barba los turistas, ya que se ha convertido en motivo de atracción para el turismo.

La réplica de Cela no es menos ingeniosa. «Eso del Nobel es un cachondeo. Yo sé bien que me lo acabará llevando, pero por ahora debo comprender que mi papel es no decirlo demasiado, ya que cualquier indiscreción podría echarlo todo a rodar. Estos suecos son muy susceptibles; las suecas ya son otra cosa, y hay algunas que están como un tren. La barba —dice también— es un poco como el carácter, y quien la dibuja y conforma no es, contra lo que pudiera parecer, el barbero, sino las inclinaciones. Y añade que la barba es el espejo del alma, pero que hay mozas, aún imberbes, a quienes se les nota en el mirar, que es como la prebarba, la inclinación.

La carta del Padre Félix García es más sensata. Es, ni más ni menos, la de un religioso, la de un moralista, que se siente alarmado por el uso y abuso que en la novela, en el teatro, en el cine, se está haciendo de las cosas santas, de este prurito actual de hacer a Dios protagonista o sencillamente de hacer a Dios, no es más que un pretexto, un juego coquetoso para moralidades extrañas y quiebros ideológicos, de seguro eclesiástico literario y, desde luego, comercial. «La gente va a concluir por no saber ya qué es lo moral, ni lo católico, ni lo cristiano, ni lo religioso. Un rompecabezas».

Cita algunos ejemplos. El de una película que resulta un tratado de inmoralidades, pero con su moraleja, que viene a ser ésta: «Ved bien lo que pasa... Ahora, a ser buenos. Y el de un buen hombre, un hacendado abulense, que veinte días antes de matricular a su hijo en primero de Medicina, le trajo a Madrid, para enseñarle primero todos los lugares de perdición y después los hospitales y clínicas, y al cabo de estas vistas le advirtió: «Ya lo ves: ¿estoy viendo de aquellos? (Ojo, pues). Pero al mazo no le quedaron más que unas ganas atroces de divertirse y aprovechar el tiempo, y al preceptor se le derumbó su pedagogía y su ética revolucionaria.

POMPAS FUNEBRES

HONTIYUELO

CASA FUNDADA EN EL AÑO 1880

Mayor, 134-180. Tfno. 1797, 1583, 1584 y 2040. — PALENCIA

LA VUELTA CICLISTA A ESPAÑA

Chacón (pirenaico), con Botella (España), primeros en la etapa de hoy

Palencia ve pasar a los corredores

Salvador Botella ha conquistado el jersey amarillo pasando al primer puesto de la clasificación general



A las cuatro en punto de la tarde del martes entraba en Palencia el primer pelotón—cuatro corredores—de la Vuelta Ciclista a España. Unos minutos después llegaba el más nutrido grupo de esta etapa, en cuyo centro, rodeado, pedaleaba el «dado», Bahamontes. La fotografía muestra la entrada de este segundo pelotón por la calle Mayor.—(Foto LUIS)

Walkowiak pretendió el martes parecerse al vencedor del "Tour"

La reñida lucha en la quinta etapa entre los cuatro escapados y la brillante persecución del equipo nacional español

Valladolid, 30. — (Del enviado especial de Afili, B. Sáenz de Sicilia). Al batiburrillo de ayer ha seguido, gracias a Dios, una etapa de tranquilidad para nosotros, casi anódina que sólo se ha distinguido por la excelente marcha que cogieron los corredores en León, para no abandonar la hasta la misma Avenida del Generalísimo vallisoletana.

Hubo sus costillas que dieron interés a la jornada. No faltó la lucha nunca, si bien poco espectacular, por quedar circunscrita al seno interno del pelotón. También es interesante recoger la forma eficaz y contundente en que fue cortado un intento de escapada de Loroño, secundado un tiron de Piazza, a lo que respondieron los demás, principalmente franceses e italianos, lanzándose tras ellos como alma que lleva el diablo. Es bueno esto, porque significa que son muchos todavía los que intentan jugar su carta en las etapas verdaderas. Cuando Loroño vio frustrada su intención ya tenía ante sí a cuatro fugados. Los franceses Hansenforfer y Walkowiak que por cierto hoy pretendían parecerse al vencedor del Tour, el belga Van Cauwen y el pirenaico Crespo. Se habían largado del pelotón al entrar hoy, por vez primera, la carrera en la provincia de Valladolid, poco antes de Mayorga, y cuando se habían rodado 50 kilómetros de la etapa. Eran los supervivientes de un despegue iniciado por Ferlenghi y Van Waerenberg, y

Datos para la historia de la ronda

Hasta su llegada a León
León, 29. — (Del equipo de enviados especiales de Afili).
Ganadores de etapas:
Primera, Bilbao-Vitoria: Miguel Chacón (Pirenaico).
Segunda, Vitoria-Mieres: Carmelo Morales (Cántabro).
Tercera, Santander-Mieres: Bahamontes (España).
Cuarta, Mieres-Puerto de los Pies: Geminiani (Francia).
Han llevado el jersey amarillo:
Segunda etapa: Miguel Chacón (Pirenaico).
Tercera, Santander-Mieres: Carmelo Morales (Cántabro).
Cuarta, Mieres-León: F. M. Bahamontes (España).
Ganadores de puertos puntuables:
Primera etapa: Puerto de Elgueña (tercera categoría): René Marigil (Mediteráneo).
Segunda etapa: Puerto de Campaz (tercera categoría): Geminiani (Francia).
Alto de Urquiolu (primera categoría): M. Chacón (Pirenaico).
Segunda etapa: Puerto de las Albas (primera categoría): Carmelo Morales (Cántabro).
Tercera etapa: Alto del Padrón (tercera categoría): Bahamontes (España).
Cuarta etapa: Alto del Padrón (tercera categoría): Loroño (España).
Puerto de Pajares (primera categoría): suspendido.
Han abandonado la carrera:
Segunda etapa: Manuel Gracia (Portugal), por descalificación; Tavares (Portugal) y Más (Mediterráneo), por llegada fuera de control; Guimarães Coelho (Portugal).
Tercera etapa: Oñaderra (Cántabro).
Los corredores han recorrido:
Primera etapa: 158 kilómetros.
Segunda etapa: 220 kilómetros.
Tercera etapa: 259 kilómetros.
Cuarta etapa: 63 kilómetros.
Total: 700 kilómetros.
Les faltan por recorrer 2.333 kilómetros.—Afili.

que al paso por Valverde Enriquez, habían secundado Platell, Kartman, Loroño, Marigil, Malleja, Couvreur, Baroni y Botella. Al ver que el pelotón, mandado por Bahamontes y el resto de los nacionales estaba a punto de darles alcance, desistieron los demás del intento persistiendo en el ataque los dos franceses, el español y el belga, hasta lograr, poco a poco, una ventaja que llegó a ser de cuatro minutos al paso por Palencia, es decir, más de la mitad de la carrera para quedar reducida a poco más de un minuto a la hora de la verdad en la meta de llegada.

Esto ha sido en suma la etapa de hoy: marcha en solitario durante la mayor parte de ella de los cuatro escapados a los que se inquietó poco, porque su posición en la general ofrecía peligro para los aspirantes a la elástica amarilla, ni para el actual líder, mientras su ventaja fue prudencial. Por cierto que durante los ciento y pico kilómetros en que se han mantenido los escapados alejados del resto de los corredores, han estado de toda probabilidad al pinchar precisamente a unos 50 metros de la meta, la cual rebasó con un tubular desahogado.

Virtualmente quedó ayer terminada la primera fase montañosa de la Vuelta a España y una de las más interesantes de la prueba, en sí. Terminó con menos daño del que suponíamos, pese a todo lo ocurrido ayer, pues esta mañana todavía tomaron la salida en León 78, de los 90 corredores que comenzaron en Bilbao. Verdad es que dos equipos, el portugués y el Mediterráneo han quedado fuera de combate, pues cada uno ha dejado en la carretera durante las cuatro primeras etapas a cinco de sus hombres. El resto de los corredores de estos dos equipos mantienen su ánimo y siguen en liza pero creemos que sus servicios van más a beneficiar a extraños colores que a los suyos propios.

Con todas sus facultades íntegras e intenciones de llevar el gato al agua permanecen: España, Francia, Italia y posiblemente los pirenaicos. Los equipos de Bélgica, Centro-Sur y Cántabro, mantienen corredores con posibilidades individuales en la carrera pero como equipos propiamente dichos no tienen nada que hacer. Claro que la fase llana que hoy se ha iniciado puede decidir, a la hora final tanto como la montañosa, corrida y por correr y también puede pulverizar a más de un equipo de forma que todavía está todo por decidir.

Ayer por trabajar en punta como cualquier delantero en fútbol nos quedamos bloqueados y tan fríos que no pudimos más que colaborar con nuestros compañeros de equipo sin lucimiento propio, pero están estos informados de la hecatombe de Pajares que es lo interesante, pero me gustaría hacerles llegar estas notas: Cuando alguien—pudo ser nuestro Gran Capitán—“alto la columna”, en plena nevada y al pie del cenizo, el equipo español conservaba la iniciativa de la etapa y llevaba todos los días de ganar, pese a que las protestas fueran posteriormente de los franceses. Posicionalmente perjudicada más a España que a Francia la clasificación por tiempos facilitada a la final de la nórdica etapa y anulada después.

Por eso, porque Loroño, Bahamontes y compañía, muy bien asistidos iban campeando airosoamente el temporal y con las máximas posibilidades de ocupar puestos claves en la clasificación a partir de León, Puig iba ayer contento, casi feliz. No estaba así al pie de Fierros, donde coincidió con él, y juntos realizaron el duro y empuinado sprint sobre nieve abriéndose aunque tan fría como nacida en enero, en busca de los corredores. Iba entonces desolado. Llegaba un termo caliente y una botella de coñac en las manos y alas en los pies. «Como corre el “che” aun sin bicicleta!», anhelando poder reanudar en cuerpo y espíritu a sus pupilos. No quiere hablar y nosotros respetamos su silencio sin rencor profesional. Sólo pensamos en lo inútil que resulta su previsión para evitar en todo lo posible que los chicos bicolors nacionales se vieran impotentes a causa del frío. Había llenado sus cacharros con caldo de pollo, arroz y menudillos. Todo ello preparado en forma de fácil y cómoda ingestión. «¡Lastima!».

Moralaja: Por esto de los menudillos y otros pequeños y grandes perjuicios derivados, vista la reincentada actitud del coloso asturiano para fastidiar la Vuelta, debe ser castigado el puerto de Pajares a ser eliminado de la misma en años sucesivos. o en su defecto a ser cogido por sorpresa al final de la carrera, allá por mayo.—Afili.

La etapa de hoy

Valladolid, 1. — (Del equipo de enviados especiales de Afili).
Hoy miércoles, se disputará la sexta etapa de la XII Vuelta Ciclista a España, Valladolid-Madrid, con un recorrido de 212 kilómetros.

La firma y avituallamiento está prevista de 6.30 a 7.30 de la mañana en la Plaza Mayor. La llamada se hará a las 7.45 minutos.
La salida en marcha neutralizada se realizará por la Plaza Mayor, calle de Santiago, Plaza de Zorrilla, Avenida del General Franco, Paseo de Filipinos, Paseo de España y Fuente Colgante, donde se dará la salida oficial a las ocho en punto.

Los corredores, desde la salida, tendrán que realizar una pequeña subida de 3 kilómetros, para llegar a Simancas (8 km.), después bajarán suavemente durante 17 kilómetros, con paso por Tordesillas (28 km.). Se ascenderán 13 kilómetros y 5 de descenso, para llegar a Medina del Campo (50 km.).

Los participantes cruzarán las carreteras de Alaejos, Madrigal y Olmedo y se continuará por buena carretera, hacia el sur, con anchura de siete a ocho metros, con subida suave. En plena subida se hará el paso por Ataqueros (78 km.). Continúa la subida, cada vez más fuerte, para entrar en la provincia de Avila. Dieciséis kilómetros hasta Arevalo (84 kilómetros). Trece metros se pasará por Gutiérrez Muñoz (97 km.) a 885 metros de altitud; Adanero (101 km.).

Sanchidrián (108) y poco antes de Labajos (116 km.), se entrará en la provincia de Segovia. Continuará la ascensión y por este paso de Labajos se registrarán los 1.063 metros de altitud.

En Villacastín (128 km.) y 1.095 metros de altitud estará situado el control de aprovisionamiento. Pasado éste, los corredores tendrán que subir nuevamente 12 kilómetros hasta los 1.200 metros de altitud, para realizar el paso por Navas de San Antonio (136 km.) y cerca de la localidad de El Espinar continuar a San Rafael (151 km.), en plena subida al Alto de los Leones de Castilla, con un fuerte repecho que tiene cinco kilómetros y se llega a los 1.511 metros de altitud. El perfil de descenso realmente formidable hasta llegar a Guadarrama (166 km.). Las Rozas (195 km.). El Plantío (201 km.), para entrar en Madrid por la Puerta de Hierro, subir hacia los campos de deportes de la Ciudad Universitaria, calle de Cea Bermúdez, calle del General Sanjurjo, calle de María de Molina, Avenida de Francisco Silveira, Plaza de Manuel Becerra, Paseo del Doctor Esquerdo, para doblar a la calle de O'Donnell y entrar al paseo de coches del Retiro, donde estará situada la meta de llegada.

Todo el recorrido de esta etapa es de carretera buena, con anchuras de siete, diez y doce metros, alfaldada y de firme especial y con promedios de pendientes del tres al siete por ciento. El cierre de control se aplicará al diez por ciento.—Afili.

LA SALIDA DE VALLADOLID

Valladolid, 1. — (Del equipo de enviados especiales de Afili).
Esta mañana los corredores ciclistas de la Vuelta a España se concentraron en la Plaza Mayor donde cerca de las ocho menos cuarto se les dio la salida neutralizada.

Los participantes emprendieron la marcha por el calle de Santiago, Avenida del General Franco, Campo Grande, Paseo de Filipinos, Paseo de España, con dirección a la carretera de Madrid, y después de pasar el puente sobre el ferrocarril del Norte se dio la salida oficial a todos los corredores que continúan en carrera.

El tiempo es bueno y numerosísimo público agolpado en las aceras del recorrido aplaudía a los corredores a su paso especialmente a los que forman el equipo español y también a los regionales.
Los corredores emprendieron la marcha después de la salida oficial formando un solo grupo con dirección a Simancas (8 kilómetros)—Afili.

PASO POR SIMANCAS

Simancas, 1. — (Del equipo de enviados especiales de Afili).
A las ocho y quince de la mañana han pasado los participantes de la Vuelta Ciclista a España, en esta población, situada a ocho kilómetros de la salida efectuada en Valladolid.

Pasó en primer lugar el corredor Ferlenghi (Italia), seguido de Bahamontes (España), y el pelotón en el que formaban los restantes corredores. El tiempo es bueno y numerosísimo público presenció su paso.—Afili.

EN TORDESILLAS, TRES DESTACADOS

Tordesillas, 1. — (Del equipo de enviados especiales de Afili).
A las nueve menos veinte de la mañana han pasado por esta población los corredores ciclistas que intervienen en la Vuelta Ciclista a España. Lo hicieron en primer lugar un grupo de tres corredores, yendo en cabeza Assarelli (Italia), y también Loroño (España).

A medio minuto, unos cincuenta metros de diferencia marchaba el pelotón en cuyo grupo figuraba Bahamontes (España), con el jersey amarillo.

Al paso por el puente pinchó uno de los participantes, siendo imposible saber de quién se trataba, porque lo rodeó completamente el público. El tiempo es muy bueno y la población entera se lanzó a la calle y desde las siete menos cuarto de la mañana, se podía decir que Tordesillas se hallaba en fiestas.—Afili.

LOROÑO, GEMINIANI, CRESPO, WALKOWIAK Y BAUVIN, DESTACADOS EN MEDINA DEL CAMPO
Medina del Campo, 1. — (Del equipo de enviados especiales de Afili).

Desde las ocho de la mañana se había congregado una gran cantidad de público a lo largo de la carretera de Madrid, por donde habían de pasar los participantes de la Vuelta Ciclista a España. A las nueve y veinte de la mañana, hizo su paso por esta ciudad el primer grupo de corredores, formado por Loroño (España), Geminiani (Francia), Crespo (Pirenaico), Walkowiak (Francia) y Bauvin (Francia).

A minuto y medio seguían el resto de los participantes.
Medina del Campo está a cincuenta kilómetros de Valladolid y a 162 de la meta de llegada, instalada en Madrid.

Los corredores no van a mucha marcha.—Afili.

PASO POR AREVALO

Arevalo, 1. — (Del equipo de enviados especiales de Afili).
A las diez y veinte de esta mañana han pasado por esta población los corredores de la Vuelta Ciclista a España.

Iba en cabeza un grupo formado por siete corredores, entre los que figuraba Botella (España), único español que iba en el grupo.

A diez minutos, aproximadamente, pasó el pelotón general, en el que iban los restantes participantes.

Arevalo está a 84 kilómetros de la salida, dada en Valladolid y a 128 de la meta en Madrid.

Hace un magnífico.—Afili.

LOS OCHO FUGITIVOS CON BOTELLA A LA CABEZA

Sanchidrián, 1. — (Del equipo de enviados especiales de Afili).
A las once menos diez de la mañana, han pasado por esta localidad, a 108 kilómetros de la salida de Valladolid y a 104 de la meta, en Madrid, un grupo de siete corredores encabezado por Botella (España).

Pocos minutos después pasaron el resto de los participantes, figurando en cuarto lugar de ese pelotón, el capitán del equipo español, Bahamontes.

Hace muy buen tiempo, con sol fuerte. El pueblo entero, estacionado a ambos lados de la carretera, presenció el paso de los participantes y lo aplaudió entusiastamente cuando avanzaba el pelotón.

Se calcula que el paso de los corredores por Sanchidrián se realizó a una velocidad aproximada de unos 40 kilómetros por hora.—Afili.

DURA BATALLA ENTRE ESPAÑOLES Y FRANCÉSES

Villacastín, 1. — (Del equipo de enviados especiales de Afili).
A 128 kilómetros de la salida de Valladolid y a 84 de la meta de Madrid, han pasado por esta población los corredores de la Vuelta Ciclista a España, a las 11.17.

En primer lugar lo hizo un pelotón de tres corredores en el que figuraban Botella (España), Chacón (Pirenaico).

Los seguían a poca distancia Geminiani (Francia), y Walkowiak (Francia).
El último corredor, San Emeterio (España), atravesó Villacastín a las 11.35 horas.—Afili.

A 61 KILOMETROS DE LA META SIGUEN DESTACADOS BOTELLA, CHACÓN Y VARIOS EXTRANJEROS
San Rafael, 1. — (Del equipo de enviados especiales de Afili).

Cuando los corredores llevan ya cu-

biertos 151 kilómetros de etapa se hace el paso por esta localidad que está a 61 kilómetros de la meta de Madrid.

A las 11.45 pasa un pelotón compuesto por Botella (España), Chacón (Pirenaico), Hughes (Francia), Ac-

cordi (Italia), Ferlenghi (Italia), Fornara (Italia), Baens (Bélgica). Este último pincha antes de San Rafael pero se incorpora muy pronto al grupo de cabeza.

A los once minutos llega el pelotón general en que figura Bahamontes (España), que se ha despegado a 15 kilómetros de la cabeza y a 54 kilómetros de la meta de Madrid.

1. Chacón (Pirenaico).
2. Fornara (Italia), pegado a la rueda de Chacón.

Inmediatamente después Botella (España), Ferlenghi (Italia), después lo hace Hughes (Francia) y a continuación Acordi (Italia).

Estos corredores se lanzaron a una velocidad vertiginosa en la vertiente del descenso de Guadarrama, seguramente para ganar distancias sobre el pelotón que los sigue.—Afili.

BAHAMONTES A MINUTO Y MEDIO DEL PELOTON GENERAL
Alto de los Leones, 1. — (Del equipo de enviados especiales de Afili).

A las 12.20 y después de los corredores citados anteriormente, pasa destacado por la cima de este Puerto, a un minuto y medio del pelotón general que le sigue, el líder Federico Martín Bahamontes (España)—Afili.

PASO POR VILLALBA

Villalba, 1. — (Del equipo de enviados especiales de Afili).
Los corredores de la Vuelta Ciclista a España, los primeros, formando un grupo de siete, han pasado por esta localidad a las 12.32 horas, por el orden siguiente:

Acordi (Italia), Fornara (Italia), Botella (España), Baens (Bélgica), Ferlenghi (Italia), Hughes (Francia), (Francia), no pudiendo localizar al séptimo corredor por pasar casi todos ellos juntos.

Ocho minutos después de este primer grupo pasan juntos Loroño (España) y Galdano (España).

En Villalba, los primeros, Nencini (Italia), Vidaurere (Cántabro), Dotto (Francia), Malleja (Francia), Bahamontes (España), Adriánsens (Francia).

(Continúa en la página siguiente)

pués un tercero, del que se destacó Iturart (Pirenaico), batiendo a los demás al sprint.

Salvador Botella (España) ha conquistado el jersey amarillo y pasa al primer lugar de la clasificación.—Afili.

El madrileño Guzmán debe sentir mucha hambre, porque a las nueve y media de la mañana se está engullendo un par de plátanos de un tamaño descomunal. Que se aproveche, chico, Bergareche, director adjunto de la carrera, ha clavado la bandera en su coche desde la salida de Valladolid y no hay quien pase hacia adelante.

A las nueve y media pasamos por Medina del Campo. El público es en las calles y nosotros, a gran velocidad, seguimos nuestra ruta, dejando a nuestra izquierda el célebre castillo de la Mota y la Plaza Mayor, con su colegiata de San Martín. Cinco minutos más tarde, Bergareche nos permite el paso hacia adelante y con nuestro coche llegamos a situarnos ante el grupo de corredores fugados que en estos momentos lleva 1.54' de ventaja sobre el resto del pelotón. Son las diez menos diez cuando pasamos por Alagües, último de la provincia de Valladolid y ya entramos en la provincia de Segovia.

Cuando llegamos al control de avituallamiento, situado en Villacastín, los siete corredores fugados llevan ya una ventaja de once minutos y 35 segundos sobre el grupo segundo de corredores, que ahora encabeza Bahamontes, que va tirando de él a una velocidad endiablada.

Como la carretera es ancha y el paisaje pelado y desnudo, observamos que, paralelamente va a nuestro lado la derecha al chofer «Epaque An», que está conceptuado como el mejor conductor de toda la caravana, ya que no en balde lleva sobre sus costillas diez vueltas al Tour de Francia. Va conduciendo con los coches, con un puro en la boca, apagado, que creemos que lo encendió por primera vez al tomar la salida en Bilbao. A su derecha, va el director Ducazeau, como siempre ensimismado y abatido, como ausente de lo que pasa en la carretera.

En las cercanías de Adanero, un gran rebaño de ovejas está pastando pacíficamente, impasible ante nuestro paso. Llegamos inmediatamente después a Sanchidrián, con lo que dejamos la provincia de Avila. La pizarra nos anuncia la retirada del mediterráneo Bibiloni. El equipo de Bernardino Ruiz, que hace unos días que no han avanzado, apenas, quizá rescatados para cuando se llegue a la meta, queda ahora muy

mermado y con solo cuatro corredores. Cuando se pasa por Navas de San Rafael, los fugados, que se están acercando de manera que cuando se llegue a Madrid ésta no rebase los sesenta minutos. Bahamontes ha formado la marimoneira al tirar del pelotón tan fuertemente que se despegó de 61 más de 150 metros, y los romanos, hasta que, por fin, los de atrás organizan la caza y consiguen darle alcance. Hasta ahora hemos tenido un tiempo verdaderamente primaveral y el sol calienta fuerte. Cuando llegamos a San Rafael empieza a llover. Y observamos que los romanos que lo rodean están llenos de nieve. En estas inmediaciones pincha el belga Baens que queda rezagado, sin que nadie le preste ayuda. Cuando iniciamos la subida al Puerto de los Leones, luego llega pero intensamente. Pero este clima de Madrid es tan cambiante que el llegar al Alto que ha coronado en primer lugar Chacón, luce un sol radiante.

Anotemos que, a partir de aquí y ya hasta la meta un gentío inmenso se congrega a ambos lados de la carretera para presenciar el paso de los corredores y vitorearlos. No nos queda nada al decir que centenares de miles de personas, congregadas desde las primeras horas de la mañana, cubren desde Guadarrama al Plantío, toda la carretera.

Así, llegamos al circuito urbano de Madrid en donde los siete corredores que van en cabeza van tomando posiciones y situándose de la manera mejor posible para dar la batalla final en el recinto del Retiro en donde está situada la meta. Hasta allí llegan los siete, pero Botella y Ferlenghi tienen la desgracia de resbalar y caer en el momento en que hacían su entrada por la Puerta de Granada.

Ya todos en línea, Chacón realiza un esfuerzo final muy inteligente y consigue entrar vencedor en la meta, rebasando a Botella por una rueda.

La organización de llegada a Madrid ha sido lo más perfecto que hemos visto a lo largo de todo lo que llevamos recorrido y la ingente masa de público que llenaba el recinto del Retiro aplaudió entusiastamente a los corredores. Ya tenemos el nuevo «maillo», amarillo, Botella, Bahamontes quizás no esté muy contento, por ello, pero, como al fin y al cabo todo queda en casa, creemos que no se alterará el collar.—Afili.

El madrileño Guzmán debe sentir mucha hambre, porque a las nueve y media de la mañana se está engullendo un par de plátanos de un tamaño descomunal. Que se aproveche, chico, Bergareche, director adjunto de la carrera, ha clavado la bandera en su coche desde la salida de Valladolid y no hay quien pase hacia adelante.

A las nueve y media pasamos por Medina del Campo. El público es en las calles y nosotros, a gran velocidad, seguimos nuestra ruta, dejando a nuestra izquierda el célebre castillo de la Mota y la Plaza Mayor, con su colegiata de San Martín. Cinco minutos más tarde, Bergareche nos permite el paso hacia adelante y con nuestro coche llegamos a situarnos ante el grupo de corredores fugados que en estos momentos lleva 1.54' de ventaja sobre el resto del pelotón. Son las diez menos diez cuando pasamos por Alagües, último de la provincia de Valladolid y ya entramos en la provincia de Segovia.

Cuando llegamos al control de avituallamiento, situado en Villacastín, los siete corredores fugados llevan ya una ventaja de once minutos y 35 segundos sobre el grupo segundo de corredores, que ahora encabeza Bahamontes, que va tirando de él a una velocidad endiablada.

Como la carretera es ancha y el paisaje pelado y desnudo, observamos que, paralelamente va a nuestro lado la derecha al chofer «Epaque An», que está conceptuado como el mejor conductor de toda la caravana, ya que no en balde lleva sobre sus costillas diez vueltas al Tour de Francia. Va conduciendo con los coches, con un puro en la boca, apagado, que creemos que lo encendió por primera vez al tomar la salida en Bilbao. A su derecha, va el director Ducazeau, como siempre ensimismado y abatido, como ausente de lo que pasa en la carretera.

En las cercanías de Adanero, un gran rebaño de ovejas está pastando pacíficamente, impasible ante nuestro paso. Llegamos inmediatamente después a Sanchidrián, con lo que dejamos la provincia de Avila. La pizarra nos anuncia la retirada del mediterráneo Bibiloni. El equipo de Bernardino Ruiz, que hace unos días que no han avanzado, apenas, quizá rescatados para cuando se llegue a la meta, queda ahora muy

La gran Vuelta Ciclista a España

He aquí todo lo que usted debe saber sobre la bicicleta

Pero antes cómprese un farol, un mapa, una camisa de dormir y... un revólver

Está rodándose la Vuelta Ciclista a España, en la que participan un centenar de corredores y casi medio millar de seguidores, entre directivos, técnicos, mecánicos, sanitarios, intendentes, miembros de la caravana publicitaria y unos sesenta periodistas nacionales y extranjeros.

Es indudable que la "Vuelta a España" contribuye a la propagación del ciclismo como deporte y a la de la bicicleta como vehículo utilitario accesible aún a los económicamente menos dotados. Buena prueba de ello la tenemos en las múltiples competiciones que al cabo del año se organizan hasta en los más pequeños pueblos y en el auge alcanzado por la industria de la bicicleta, industria que especialmente en el norte de España cuenta con importantes factorías cuya producción puede competir en perfeccionamientos técnicos con la más acreditada del extranjero.

Un dato poco conocido es a este respecto que los soldados del mariscal Manchén fueron al istmo de Panamá montados en bicicletas eibarresas para enfrentarse con las tropas de Stalin durante la guerra rusa-soviética.

Hoy la "bici" se ha popularizado como medio de transporte no sólo en las ciudades industriales, sino en las zonas rurales donde el cansino borriquito de los labradores ha sido sustituido por la veloz "jaqueta de acero".

Otra de las ventajas de la bicicleta es el acceso a su precio, siendo el único producto manufacturado que, en medio siglo, apenas experimentó alza. Tal vez algún lector recuerde un tango que se cantaba hace cincuenta años:

"Yo tengo una bicicleta que costó dos mil pesetas y que corría más que el tren. Y dos mil pesetas al día de entonces son hoy casi el precio de un Opel Kapitán".

LA BICICLETA
He aquí un vehículo revolucionario, tan revolucionario como la "Marsellesa" y como ella nacido en el París de Danton y Robespierre. Frente al transporte colectivo, el coche Sírvac crea, en 1790, el transporte individual. Su carácter, armatoste de dirección fija, movido por el impulso de los pies apoyados en el suelo, consagró ante el terror francés el derecho al patoleo, ya que batallando se movía aquel Pégaso de madera. Y fué otro aristócrata — esta vez alemán, ingeniero y silvicultor — el barón Drais von Sauerbronn, quien en 1818, cuando Europa comenzaba a despertar de la pesadilla napoleónica, gastó su fortuna en perfeccionar el invento de Sírvac haciendo

movible a derecha e izquierda la rueda delantera de la que ya en su honor se llamó Draisiana.

Con el nuevo aparato se alcanzaron en 1840 quince kilómetros a la hora, pulverizando el récord de velocidad establecido por las diligencias en nueve y medio.

Pero el impulso decisivo dado a las máquinas de dos ruedas se debe a Michaux, hijo de un carrocero parisiense, quien en 1861 inventó los pedales con los que las draisinas pasaron a ser velocípedos.

Otras fechas fundamentales para el progreso del ciclismo son la de 1867 en que el inglés Adler construye el cuadro de metal pudiendo su paisano Moore ganar el primer premio de la 1868 la primera carrera en pista celebrada en el mundo.

En 1869 el francés Surivay inventa el rodamiento a bolas y el también francés Thévenon sustituye la llanta metálica por una banda de caucho. Gracias a estas innovaciones Moore gana, entre 300 participantes de ellos 5 mujeres, la primera carrera por carretera: París-Rouen; 124 kilómetros, que el vencedor hace en 10 horas 3/4.

El velocípedo de esta época era el "grand bi" con la rueda delantera de mucho mayor tamaño; un metro a uno cuarenta era lo corriente, aunque en la Exposición Universal de 1878 figuró un velocípedo cuya rueda tenía 2 metros 50 de diámetro. ¡Y así eran las cosas!

En 1886 se perfecciona el sistema "impulsor" mediante el plato, la cadena y el piñón. La historia silenciosa del nombre de su inventor, pero la bicicleta con sus dos ruedas iguales ha tomado la silueta que hoy nos es familiar.

En 1888 el veterinario irlandés John Boyd Dunlop crea el neumático tubular, último gran perfeccionamiento, valiéndose del cual el inglés Mills ganó en 1891 la carrera Burdeos-París: 572 kilómetros en 24 horas, 34 minutos y 57 segundos, a una media horaria de 21.517.

Este es el primer gran récord ciclista, para el que algún cronista deportivo de la época recordó el verso calderoniano:
Hipogrifo violento,
que corriste parejas con el viento".
DEFINICIÓN Y TEORÍA
La bicicleta dejando de ser el cómodo "grand bi" de la infancia, entró ya en el serio palenque de la Ciencia. Los hombres cultos comienzan por definirla y pronto se lanzan a teorizar sobre ella.

Los académicos de la Lengua Española redactan para el "Diccionario" esta ficha: "BICICLETA: m. f. Velocípedo de dos ruedas". Y se quedan tan

anchos. Pero hay quienes van más lejos en su explicación y escriben: "BICICLETA: Aparato compuesto de dos ruedas iguales y un armazón sobre los que va montada una persona sirviéndose de él para trasladarse de un lugar a otro", de donde se infiere que el concepto bicicleta sólo existe cuando una persona va montada sobre ella. La Teoría es aun más complicada que la definición. Hasta se escriben libros gordísimos siendo el centro y el aspecto biociclisto más debatido. Por fin tras los estudios de Bourley, Boussinesq y Whipple se llega, a través de una selva de senos y cosenos, a la fórmula explicativa de por qué el más porro se sostiene sobre las dos ruedas sin dar con sus huesos en el suelo.

Más de diez páginas —exactamente de la 747 a la 759 del tomo VIII— dedica la copiosa Enciclopedia Espasa a demostrar bien esa "Teoría de la bicicleta".
PARA MONTAR EN BICICLETA
Pero si el lector es poco amigo de logaritmos y opta por el procedimiento empírico para aprender a montar en bicicleta, también el "Espasa" le aconsejará sabiduría y prudencia: "Es preciso ante todo —dice— que el que monta no tenga miedo a las caídas. Es además conveniente que los brazos no estén rígidos. Y continúa: «Hay varios sistemas de montar: los más usados consisten en servirse del pedal o mejor, montar teniendo la máquina entre las piernas. Para apearse, lo más cómodo es hacerlo por el pedal; algunos lo hacen por detrás y también apoyando el pie en una acera próxima».

Cuando utilizando estas clarísimas explicaciones se ha logrado cierta soltura en el manejo de la bicicleta «máquina que —según el "Espasa"— ha de conservarse limpia de polvo, barro y orina y a la que —por su uso— no se debe dar un tratamiento de "Bicicleta" —el polvo se quita con un plumero, ya pueden lanzarse a hacer alguna excursión, disfrutando de los encantos del paisaje a la vez que fortifican sus músculos y tonifican sus pulmones».

PRECAUCIONES E HIGIENE
Pero antes de poner el pie en el pedal o de tener la máquina entre las piernas, no se olviden de estos preciosos consejos fruto sin duda de la experiencia del redactor al que el señor Espasa encargó el artículo: "Cuando se emprende una excursión en bicicleta es necesario llevar consigo un farol, una bomba, un neumático, una camiseta de dormir (de seda), medias y pañuelos, una camiseta, un revólver y un mapa. Es práctico llevar varios botones y el dinero y el reloj en un cinturón al cual irá sujeto la pistola o revólver".

De esta guisa, más cerca de Buffa lo Bill que de Fausto Coppi, puede practicarse el ciclismo "amateur", pero con muchísima cautela, porque según el médico inglés Herschell, el ejercicio de montar en bicicleta hecho con moderación, es saludable, pero sin ello es muy peligroso.

No olvide tampoco el ciclista que, según el galeno británico, debe tomar alimentos de digestión fácil, evitar el uso del alcohol, tomando mejor caldo como estimulante mezclado con extracto de carne. Pero si pese a la recomendada prudencia, la persona que practica el deporte de la bicicleta siente cansancio, entonces —¡Oh, manes de Perogrullo Español!— el mejor remedio es el reposo tranquilo, como la siesta.

Clasificación por equipos de la sexta etapa

Italia, el primero

Madrid, 1. — (Del equipo de enviados especiales de Alfili).
Clasificación general de equipos en la etapa Valladolid-Madrid.

Italia, 16-38-36.
Pirenaico, 16-48-22.
España, 16-49-33.
Bélgica, 16-50-25.
Francia, 16-50-51.
Portugal, 16-55-31.
Cántabro, 16-56-12.
Mediterráneo, 16-59-38.
Centro-Sur, 17-00-18.

CLASIFICACIÓN DE LOS EQUIPOS REGIONALES
Clasificación de equipos regionales de la etapa Valladolid-Madrid.

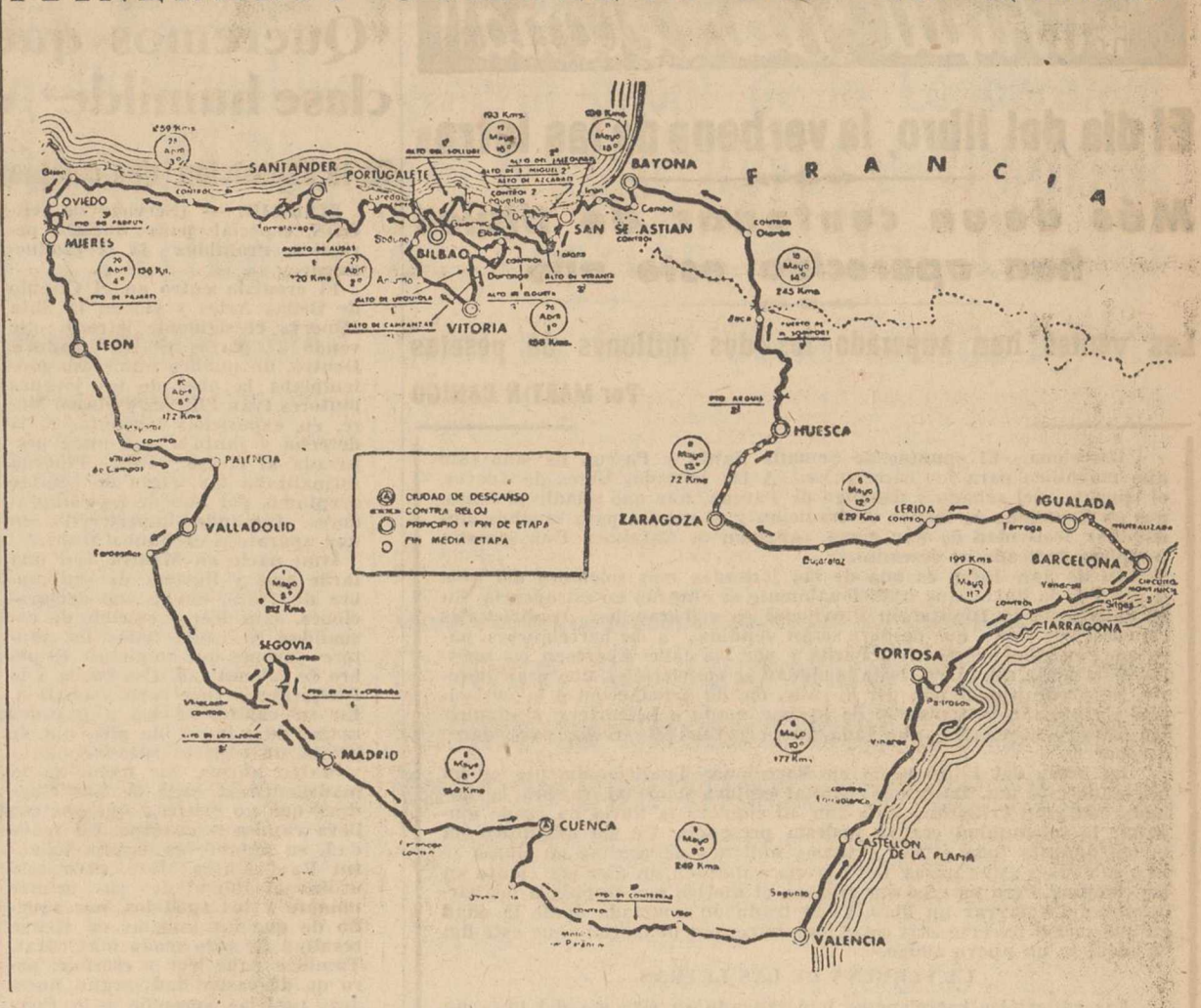
Pirenaico, 16-48-22.
Cántabro, 16-56-12.
Mediterráneo, 16-59-38.
Centro-Sur, 17-00-18.

CLASIFICACIÓN DE EQUIPOS REGIONALES DESPUÉS DE LA ETAPA DE HOY

Pirenaico, 87-09-05.
Cántabro, 87-25-02.
Centro-Sur, 87-44-29.
Mediterráneo, 87-46-29.—Alfil.

GENERAL DE EQUIPOS DESPUÉS DE LA ETAPA DE HOY
ESPAÑA, 87-02-05.
Pirenaico, 87-09-05.
Italia, 87-20-59.
Cántabro, 87-25-02.
Bélgica, 87-31-06.
Francia, 87-32-05.
Centro-Sur, 87-44-29.
Mediterráneo, 87-46-29.
Portugal, 88-04-49.

ITINERARIO COMPLETO DE "LA RONDA"



Chacón (pirenaico), con Botella (España), primeros en la etapa de hoy miércoles

(Viene de la página anterior)

INMENSA MUCHEDUMBRE
ESPERA LA LLEGADA
Madrid, 1. — (Del equipo de enviados especiales de Alfili).
Una inmensa muchedumbre se hallaba estacionada en el Alto de los

Leones de Castilla para presenciar el paso de los corredores supervivientes de la Vuelta Ciclista a España. Al coronar éstos el famoso puerto, el enorme gentío que los aguardaba los recibió con una salva de aplausos.

Después de la tempestad viene la calma

Valladolid, 30.—Crónica del enviado especial de Alfili, Luis García Navas.

Poco color ha tenido esta quinta etapa de la Vuelta Ciclista a España, sobre todo para el cronista que suscribe, que está encargado de colorear los contornos y perfiles de lo que ocurre durante la ruta. Claro que después de la tempestad viene la calma, y la calma de hoy ha sido chicha. Después del arañamiento de ayer, sobre todo para el cronista que suscribe, los enviados especiales de Alfili, hasta coronar el Puerto de Pajares, cuyo ascenso empezamos a las once de la noche y lo terminamos a las tres y media de la mañana, todo lo de hoy nos ha parecido un paseo realmente delicioso.

Ya el paisaje y el clima han sido totalmente distintos al que dejamos atrás.

La salida oficial se dio esta mañana a la una de la tarde y se pusieron en marcha los setenta y ocho corredores supervivientes, que en ella, el equipo español se ha colocado muy bien en cabeza del pelotón y, en medio de él, su capitán, Bahamontes, iba muy bien arropado. A continuación y ya mezclados, italianos y franceses y regionales, todos por los mismos caminos, se fue evitando cualquier escapada peligrosa.

En los primeros kilómetros se producen varios pinchazos y el primero que lo hace es el italiano Tognanini. Le esperan Benedetti y Ferlenghi, que tiran poco después de él para incorporarse al pelotón. En el kilómetro diez y ocho pincha el belga Borcy y el español Manzanque, del equipo del Centro-Sur. Este último es esperado por Guzmán y Motos. Unos metros más adelante vemos ya muy rezagado al italiano Piazza, que va con la lengua fuera y la etapa está en sus comienzos. ¡Pero, qué le pasa a este chico que no acabó de recuperarse, desde que triunfó en la media etapa Vitoria-Portugalete? Anotamos otro pinchazo del italiano Tognanini, quien es esperado de nuevo por los mismos corredores que lo hicieron la vez anterior. Por Santa Marta, todavía en la provincia de León, pasamos a la 1.35 exactamente a la misma hora fijada en el horario para la etapa de hoy. La mañana está de pinchazos y ahora es el francés Hassenforder el que lo sufre. Casi inmediatamente su compañero Horebeke pincha también. Los franceses que parecen que encuentran en la etapa de hoy unas posibilidades magníficas para ellos, enseguida que se produce un pinchazo en sus filas quedan dos corredores atrás para tirar de ellos y adelantarse inmediatamente al pelotón.

San Emeterio que está demostrando ser un corredor resistente, le dice a Galdeano que vigile a un belga que lleva a su lado.

A las catorce horas llegamos a Matallana. Dotto alza varias veces los brazos pidiendo el coche de repuesto, que llega unto a él casi inmediatamente. Y a los 39 kilómetros pasamos por Valverde Enrique y poco después por Alhires, último pueblo de la provincia de León. Digamos que el paso de los corredores por estos pueblos, no les falta la presencia y el aliento popular de sus convecinos, que situados a un lado y otro de la carretera, aplauden a su paso.

Cuando entramos en la provincia de Valladolid, poco antes de Mayorga, se escapan cuatro corredores: Walkoviak, Hassenforder, franceses, y belga Van Cauten y el pirenaico Juan Crespo, todos los cuales tienen éxito en su escapada y, poco a poco, se van distanciando cada vez más del grueso del pelotón. De los cuatro corredores citados tres de ellos se van relevando cada cincuenta metros, los franceses y el regional, y únicamente el belga está «chupando rueda», de tras de ellos sin hacer caso a las señas que le van haciendo los anteriores para que tire del pelotón.

A las tres en punto de la tarde pasamos por Villanor, en donde está situado el control de avituallamiento.

Poco antes de la entrada de este pueblo, hulemos de detenernos ante un paso a nivel que estaba cerrado. San Emeterio y Montilla, que venían rezagados, pasan por él jugándose el tipo. A partir de aquí, todo el interés de la carrera está en la cabeza de los cuatro corredores fugados que, poco a poco, van ganando terreno, distancian al grueso del pelotón y hay un momento en que llega a sacarle tres minutos cincuenta segundos.

Pegados a estos corredores seguimos el final de esta etapa y siguiente fresco a la meta, para desde el cuarto lugar, sigue huyendo de los relevos constantes de sus compañeros, sin duda esperando llegar bastante fresco a la meta, para desde ella, iniciar un «sprint» final que le sitúe a la cabeza de todos ellos. Por fin, y cuando faltan unos treinta kilómetros para llegar Valladolid, Van Cauten se apaña de sus compañeros y accede a relevar también y ya desde aquí hasta la meta los cuatro, turnándose, se van situando en cabeza. Así seguimos hasta Valladolid. El grueso del pelotón, sin embargo, ha ido siguiendo el terreno de tal manera, que poco antes de entrar en el circuito urbano de Valladolid, las distancias quedan reducidas a 1.25".

Al llegar a la meta, Crespo pincha. Los franceses Walkoviak y Hassenforder se disputan el primer puesto, al «sprint» y es ganado por Hassenforder seguido de Walkoviak. En tercer lugar entra Van Cauten y a continuación el pirenaico Crespo.

Digamos que Valladolid ofrece un aspecto inusualmente como día, feriado ya que toda la gente está en la calle y en el circuito que va desde la entrada de la ciudad, hasta la llegada oficial en la meta. Puede calcularse que hay más de cuarenta mil personas. Y esto ha sido todo. Una etapa dura y ajetada, en la que, como es lógico, la clasificación general, ya que Bahamontes sigue en posesión de la elástica amarilla.—Alfil.

Inmediatamente y en toda clase de vehículos, bicicletas, motos, turismos, etcétera, los aficionados se lanzaron en persecución de los primeros que iniciaron el descenso del puerto a fantástica velocidad, camino de Madrid. En los lugares estratégicos de la bajada, nutridos grupos de aficionados animaban a los corredores y después se unían a los seguidores a pesar de los esfuerzos de los organizadores para evitar que los corredores en su marcha se vieran obstaculizados en su camino hacia la meta.

En Guadarrama, Villalba, Torreloredes, Las Matas, Las Rozas y demás pueblos del recorrido, el público situado a ambos lados de la carretera, no cesaba de animar a los ciclistas. Un servicio de vigilancia protegía la marcha de los corredores. En la cuesta de las Perdices, miles de aficionados esperaban a los corredores. Y a partir de Puerta de Hierro y en la subida de la Ciudad Universitaria, el público adquiría proporciones unidas, que se incrementaban a medida que los participantes se aproximaban a la capital de España.

Los corredores entraron en Madrid por la Ciudad Universitaria, para enfilar las calles de Cea Bermúdez, General Sanjurjo, María de Molina, Avenida de Francisco Silveira, Plaza de Manuel Becerra, Paseo del doctor Esquerdo, calle de O'Donnell, para entrar en el parque del Retiro por la puerta del Paseo de Coches.

El público, incalculable, abarrotaba el recinto del Parque del Retiro, donde para entretener a los aficionados se organizaron unas pruebas ciclistas para aficionados, desfiles de modelos que exhibían trajes primaverales.

También desfiló una banda de música que amenizó la espera con marchas y pasodobles.

A medida que se aproximaba la hora de llegada de los corredores, el público expectante seguía con marcado interés las noticias que los altavoces de la organización iban dando sobre el paso de los ciclistas por los diversos pueblos del recorrido, camino de la meta, establecida en el Paseo de Coches del Retiro.

En la tribuna presidencial se encuentran el inspector de la delegación nacional de Educación Física y Deportes, general Villalba y el presidente de la Federación Española de Ciclismo, señor Del Caz y otras personalidades deportivas.

Las artistas cinematográficas, Marujita Díaz y Elisa Montes, están esperando a los corredores en la estación de Valladolid-Madrid, para hacerles entrega de enormes ramos de flores.—Alfil.

Clasificación general después de la quinta etapa

CLASIFICACIÓN GENERAL

Clasificación general después de la etapa León-Valladolid: 23-20-18.
Bahamontes (España), 23-20-18.
Moreno (Centro-Sur), 23-21-52.
Botella (España), 23-25-05.
Pacheco (Pirenaico), 23-29-19.
Morales (Cántabro), 23-30-01.
Chacón (Pirenaico), 23-32-12.
Michelen (Cántabro), 23-32-30.



DATOS ESTADÍSTICOS

GANADORES DE ETAPA

Valladolid, 30.—(Del equipo de enviados especiales de Alfili).
Primera etapa. — Bilbao-Vitoria: Miguel Chacón (Pirenaico).
Segunda etapa. — Vitoria-Santander: Carmelo Morales (Cántabro).
Tercera etapa. — Santander-Mieres: Bahamontes (España).
Cuarta etapa. — Mieres-León: anulada.

Quinta etapa. — León-Valladolid: Hassenforder (Francia).
HAN LLEVADO EL JERSEY AMARILLO

Segunda etapa. — Vitoria-Santander: Miguel Chacón (Pirenaico).
Tercera etapa. — Santander-Mieres: Carmelo Morales (Cántabro).

Cuarta etapa. — Mieres-León: anulada.
Quinta etapa. — León-Valladolid: Bahamontes (España).

GANADORES DE PUERTOS PUNTUALES

Primera etapa.—Puerto de Elgueta (tercera categoría), René Marigil (Mediterráneo); alto de Campazar (tercera categoría), Geminiani (Francia); alto de Urquiolu (primera categoría), Chacón (Pirenaico).
Segunda etapa.—Puerto de las Alillas (primera categoría), Carmelo Morales (Cántabro).
Tercera etapa. — Alto del Padrín (tercera categoría), Bahamontes (España).

Cuarta etapa. — (Tercera categoría), puerto Pajares (primera categoría), anulados.
HAN ABANDONADO LA CARRERA:

Primera etapa. — Manuel Graca (Portugal). Descalificado. Tavares (Portugal).
Por llegada fuera de control: Guimarães (Coelejo (Portugal)).
Tercera etapa. — Oñaderra (Cántabro).

LO QUE HAN RECORDADO Y LO QUE HA FALTADO

Los corredores han recorrido 809 kilómetros. Les faltan por recorrer: 2190 kilómetros.—Alfil.

8 Loroño (España), 23-32-12.

10 Geminiani (Francia), 23-34-03.
11 Wyckscoud (Bélgica), 23-34-54.
12 Dotto (Francia), 23-35-03.
13 Boni (Francia), 23-35-14.
14 Nencini (Italia), 23-35-14.
15 Bauvins (Bélgica), 23-35-19.
16 Adriánsens (Bélgica), idem.
17 Walckowiak (Francia), 23-35-35.
18 M. Rodríguez (Cántabro), 23-36-13.
19 Marigil (Mediterráneo), 23-36-13.
20 Bernardo Ruiz (Mediterráneo), 23 h. 36 m. 13 s.

21 Zabaleta (Cántabro), 23-36-49.
22 Van Cauten (Bélgica), 23-37-09.
23 Masip (Pirenaico), 23-37-22.
24 Utset (Pirenaico), 23-37-41.
25 Horebeke (Francia), 23-38-03.
26 Mallejac (Francia), 23-38-03.
27 Barbosa (Portugal), 23-38-05.
28 Ferraz (España), 23-38-42.
29 Aizpuru (Cántabro), 23-40-40.
30 Fornara (Italia), 23-41-03.
31 E. Rodríguez (Cántabro), 23-41-31.
32 Crespo (Pirenaico), 23-42-07.
33 Trobat (España), 23-42-10.
34 Sant (Pirenaico), 23-43-18.
35 Campillo (Pirenaico), 23-43-39.

36 Da Silva (Portugal), 23-44-23.
37 Suárez (Centro-Sur), 23-44-35.
38 Biblioni (Mediterráneo), 23-45-16.
39 Vidaurreta (Cántabro), 23-45-26.
40 Waeremberg (Bélgica), 23-45-35.
41 Serra (España), 23-45-55.
42 A. Barutia (España), 23-46-17.
43 Couvreur (Bélgica), idem.
44 De Munster (Bélgica), 23-46-38.
45 C. Barutia (Cántabro), 23-46-46.
46 Galdeano (España), 23-47-11.
47 Baens (Bélgica), 23-47-40.
48 Company (España), 23-47-47.
49 Karmay (Mediterráneo), 23-48-23.
50 Hassenforder (Francia), 23-49-19.
51 Huyghes (Francia), 23-49-32.
52 Escóla (Pirenaico), 23-51-13.
53 Pérez de las Heras (Centro-Sur), 23 h. 51 m. 19 s.

54 Manzanque (Centro-Sur), 23-51-52.
55 Accordi (Italia), 23-52-30.
56 San Emeterio (España), 23-52-57.
57 Gómez del Moral (Centro-Sur), 23 h. 54 m. 03 s.

58 Cruz (Cántabro), 23-54-27.
59 Roscel (Bélgica), 23-55-31.

60 Hernán (Centro-Sur), 23-55-57.
61 Benedetti (Italia), 23-57-49.
62 Jiménez Quilez (Centro-Sur), 24 h. 02 m. 23 s.

63 Deledda (Francia), 24-02-51.
64 Ferienghi (Italia), 24-04-00.
65 Motos (Centro-Sur), 24-05-05.
66 Guzmán (Centro-Sur), 24-06-30.
67 Platel (Francia), 24-09-42.
68 Benedetti (Italia), 24-12-01.
69 Tignacini (Italia), 24-12-17.
70 Gómez Carvalho (Portugal), 24 h. 16 m. 05 s.

71 Pereira (Portugal), 24-19-15.
72 Piazza (Italia), 24-47-28.
73 Assirelli (Italia), 24-27-36.
74 Castelli (Mediterráneo), 24-27-26.

Barcelona, 30.—Condal, 0; Celta, 0. Alineaciones.
Condal: Goicolea; Pinto, Rodri, Castañer, Navarro, Mora; Allende, González, Duró, Moya y Bertrán.
Celta: Postle, Quintana, Villar, Cortizo; Toni II, Gutiérrez; Amodeo, Olmedo, Mauro, Azpitia y Torres.

Arbitro, señor Marrón.
Mal partido del Condal que dominó más, pero ineficazmente, mientras que las incursiones del Celta eran más peligrosas. Sólo un cabezazo de Moya a pase de Duró inquietó a Padrón. A los 41 minutos una entrega deficiente del guardameta gallego a Gutiérrez da lugar a que Duró se haga con la pelota, salve la intervención de Padrón que se lanza a sus pies, pero el jugador catalán queda de espaldas a la puerta, a un metro de ella, totalmente desamparada, intenta rematar de tación pero lo hace tan flojo, que una defensa salva el gol. Poco después, el Condal consigue un tanto que es anulado por claro fuera de juego.

En la segunda mitad el Condal se



RECORDATORIOS

Presentamos las más variadas colecciones con las últimas novedades

ROSARIOS
de plata en bola lisa y filigrana, nácar, nacarina, perla y metal

MISALITOS
en nácar, nacarina, imitación y piel

CRUCES -- CADENAS -- CORDONES

REGALOS PROPIOS PARA COMUNIONES

I. G. DIARIO-DIA
PALENCIA

El Condal eliminado DE LA COPA

Empató con el Celta en Barcelona

Barcelona, 30.—Condal, 0; Celta, 0. Alineaciones.
Condal: Goicolea; Pinto, Rodri, Castañer, Navarro, Mora; Allende, González, Duró, Moya y Bertrán.
Celta: Postle, Quintana, Villar, Cortizo; Toni II, Gutiérrez; Amodeo, Olmedo, Mauro, Azpitia y Torres.

Arbitro, señor Marrón.
Mal partido del Condal que dominó más, pero ineficazmente, mientras que las incursiones del Celta eran más peligrosas. Sólo un cabezazo de Moya a pase de Duró inquietó a Padrón. A los 41 minutos una entrega deficiente del guardameta gallego a Gutiérrez da lugar a que Duró se haga con la pelota, salve la intervención de Padrón que se lanza a sus pies, pero el jugador catalán queda de espaldas a la puerta, a un metro de ella, totalmente desamparada, intenta rematar de tación pero lo hace tan flojo, que una defensa salva el gol. Poco después, el Condal consigue un tanto que es anulado por claro fuera de juego.

En la segunda mitad el Condal se

lanza con más ahínco en busca del gol, pero es el Celta el que está a punto de conseguirlo en un centro de Mauro, que da en el poste. Otro de González sale rozando el Celta. Postle, Quintana, Villar, Cortizo; Toni II, Gutiérrez; Amodeo, Olmedo, Mauro, Azpitia y Torres.

Arbitro, señor Marrón.
Mal partido del Condal que dominó más, pero ineficazmente, mientras que las incursiones del Celta eran más peligrosas. Sólo un cabezazo de Moya a pase de Duró inquietó a Padrón. A los 41 minutos una entrega deficiente del guardameta gallego a Gutiérrez da lugar a que Duró se haga con la pelota, salve la intervención de Padrón que se lanza a sus pies, pero el jugador catalán queda de espaldas a la puerta, a un metro de ella, totalmente desamparada, intenta rematar de tación pero lo hace tan flojo, que una defensa salva el gol. Poco después, el Condal consigue un tanto que es anulado por claro fuera de juego.

En la segunda mitad el Condal se

lanza con más ahínco en busca del gol, pero es el Celta el que está a punto de conseguirlo en un centro de Mauro, que da en el poste. Otro de González sale rozando el Celta. Postle, Quintana, Villar, Cortizo; Toni II, Gutiérrez; Amodeo, Olmedo, Mauro, Azpitia y Torres.

Arbitro, señor Marrón.
Mal partido del Condal que dominó más, pero ineficazmente, mientras que las incursiones del Celta eran más peligrosas. Sólo un cabezazo de Moya a pase de Duró inquietó a Padrón. A los 41 minutos una entrega deficiente del guardameta gallego a Gutiérrez da lugar a que Duró se haga con la pelota, salve la intervención de Padrón que se lanza a sus pies, pero el jugador catalán queda de espaldas a la puerta, a un metro de ella, totalmente desamparada, intenta rematar de tación pero lo hace tan flojo, que una defensa salva el gol. Poco después, el Condal consigue un tanto que es anulado por claro fuera de juego.

En la segunda mitad el Condal se

Madrid, 1. — (Del equipo de enviados especiales de Alfili).

Clasificación de la sexta etapa de la Vuelta Ciclista a España sobre el recorrido Valladolid-Madrid, de 212 kilómetros:

1. M. Chacón, Pirenaico, 5-32-35, media horaria de 38'300.
2. Botella, España, igual.
3. Fornara, Italia, 5-32-43.
4. Baens, Bélgica, 5-32-57.
5. Ferienghi, Italia, igual.
6. Accordi, Italia, igual.
7. Huyghes, Francia, 5-33-23.
8. Barbosa, Portugal, 5-38-03.
9. Masip, Pirenaico, igual.
10. Ituraz, Pirenaico, 5-38-44.
11. Vidaurreta, Cántabro, igual.
12. Galdeano, España, igual.
13. Nencini, Italia, igual.
14. Bauvin, Francia, igual.
15. Roscel, Bélgica, igual.
16. Ex aequo: Boni, Italia, igual; Bahamontes, España; A. Barutia, España; Loroño, España; Dotto, Francia; Geminiani, Francia; Mallejac, Francia; Walkoviak, Francia; Adriánsens, Bélgica; Couvreur, Bélgica; Wyckscoud, Bélgica; Van Autel, Bélgica; G. Carvalho, Portugal; R. Silva, Portugal; Morales, Cántabro; M. Rodríguez, Cántabro; Hernán, Centro-Sur; Moreno, Centro-Sur; Sant, P



El día del libro, la verbena de las letras

Más de un centenar de títulos han aparecido este año

Las ventas han superado los dos millones de pesetas

Por MARTÍN CANIGO

Barcelona.—El punto de Semana Santa y Pascua ha sido este año magnífico para los barceloneses. A las jornadas de libros de jueves, el puente del sábado y domingo de Pascua, hay que añadir el lunes, que en Barcelona es festivo de tradición y el martes para muchos ciudadanos, festividad de San Jorge, copatón de Cataluña. Una semana completa dedicada al descanso.

La de San Jorge es una de las jornadas más solemnes del año. A pesar de la lluvia, que tradicionalmente se empeña en estropearla, en el Palacio de la Diputación Provincial se celebran los tradicionales concursos de rosas, que después serán vendidas a los barceloneses, para que con ellas obsequien a Purita y por las calles aparecen los puestos de la Feria del Libro. Toda la ciudad se convierte en una gran librería. Se puede ir andando por la calle, dando satisfacción a la curiosidad y sintiendo la tentación de hacer mano a la cartera y adquirir las últimas novedades, que cada año esperan esta fecha para darse a conocer.

La Feria del Libro nació en Barcelona. Tradicionalmente se ha celebrado este día. Barcelona, capital editora nacional, celebra la jornada con gran brillantez. Este año, ni siquiera la lluvia ha osado empañar la solemnidad con su molesta presencia. Un sol magnífico ha lucido durante todo el día y varios millones de pesetas en libros se han gastado a estas horas. Los libreros conceden un diez por ciento en las compras. Pero no creo que ello sea el motivo que impulsa a los barceloneses a comprar un libro. Es la tradición, mamada desde la edad en que suelen hacerse esas cosas, que hace, por obligación, que este día se adquiere un nuevo amigo.

LA VERBENA DE LAS LETRAS

Las editoriales barcelonesas han lanzado en este día del libro un centenar de títulos. Esperados todos ellos. Algunos, desde hace bastantes años, como «Desiderio», de Ignacio Agustí, que con «Marieta Rebull», «El Viudo Rius» y la próxima, «El Nieto de Marieta Rebull», ha de formar la tetralogía «La ceniza fué árbol», que ha de ser la historia del desarrollo de Barcelona. Otros, de más reciente espera, como son todos los premios literarios, que en este día van a la luz pública o aquellas obras que no se vieron premiadas, pero que han merecido la atención de un editor. En este día, yo diría que el escritor que no ve publicada alguna de sus obras ha de sentir un cierto complejo, cuando sus colegas se reúnen en la casa del libro para firmar ejemplares. Cuando ellos no pueden participar en esta verbena de las letras, que cada año se celebra en la fecha de la muerte de Cervantes.

Según impresiones recogidas en los puestos, la venta ha sido superior este año a los anteriores. Si fueran los entusiastas miembros de «El Frascacho» no han querido que pasase el día sin que Cervantes recibiese su homenaje. Y éste no podía ser más simpático y simbólico. Por la mañana han colocado una corona de laurel en el busto del célebre manco y al mediodía se han reunido en una «comida al estilo de Basilio, el pobre, y no de Camacho, el rico, al precio de 200 reales de vellón y unos maravedíes más para café y licor», según consta en la convocatoria. Después del «banquete» han celebrado un coloquio sobre el libro y sus problemas, en el que han intervenido numerosos hombres de letras.

En fin, la Fiesta Mayor de las Letras se ha celebrado con todo esplendor. Una Fiesta Mayor con sus trozos de calle engalanados, con su público multitudinario, con sus puestos de venta... De venta de libros, por varios millones de pesetas.

(Una exclusiva de la Agencia MIROSPA para nuestro periódico. Prohibida su reproducción.)

El Museo Nacional de Cerámica, en el Palacio barroco de Valencia

Desde los comienzos de nuestro siglo XX, ya por su madurez, los compenetrados esposos don Amalia Cuñat Montleón y don Manuel González Martí —ya gran señor de la cultura y el arte, pero que aún no era como lo es, hoy Excelentísimo señor—, en la sazón opulenta de fiestas brillantísimas, sus Batallas de Flores, sus Certámenes de Música y Poesía, sus celebradísimas corridas de toros en la Feria de julio, comenzaron a coleccionar muy selectas y valiosas cerámicas.

Tuvo siempre Valencia esos barrocos cidriados al horno de los ceramos, que parecen en sus platos sus ánforas, sus jarros, perpetuar la luz de los atardeceres que acumulan en ciclos de sedas, la sutileza de las rosas, la calidad de oro fino de las naranjas.

En la guerra napoleónica, los valencianos se vieron obligados a derribar el viejo Palacio Real de la Corona de Aragón, para poner en gachas y taludes al avance de los gachas. Bajo los escombros y entre el limo del río Turia, quedaron trozos exquisitos de cerámicas preciosas. Las había también en los pueblos luminosos de la Ribera y de la

Vega. Con una vocación de veras admirables, día tras día iban enriqueciendo su colección don Amalia y don Manuel, catalogando maravillas, luciendo de platos, como soles en miniatura, o con trazos azules de dibujo folklórico, popular, los salones de su hogar valencianísimo. Alcanzó, a ser el hoy Excelentísimo señor González Martí, una docta autoridad en el arte de la cerámica, y en su Historia.

Del extranjero consultan los expertos y entendidos, o van a buscar la exacta documentación en sus bellos volúmenes, con primor editados sobre los vidriados barrocos de Valencia, de Levante y de España. A la muerte de su entrañable esposa, espiritual compañera, don Manuel sintió la profunda tristeza del hogar exhausto de su alma verdaderamente, la señora cultísima que tanto coadyuvó a la valiosa colección, donde la Historia, la Heráldica, se refleja en estilos y tonalidades, de los esmaltes y colores. Entonces pensó que debería en su nombre y en el de su esposa, legar a Valencia la riquísima colección y comenzó a proyectar el sitio adecuado donde poder ordenar y conservar su legado. Ningún mejor edificio que el Palacio del Marqués de Dos Aguas, joya arquitectónica opulenta del siglo XVIII. Su portalada es una maravilla del barroco, debida al fragante cincel de Vergara bajo proyectos estilísticos del pintor Hipólito Rovira.

La antigua Baronía de Dos Aguas, integrada por ilustres familias valencianas —los Montagud, los Vives, los Bell, los Mercader—, consigue del rey Carlos II que se eleve a jerarquía de Marquesado. Fiestas suntuosas se suceden en sus salones realzados de tallas doradas, con policromías de joyantes pinturas, y la carroza de amores y de ramos de rosas de oro, rueda en los Corpos de la ciudad, sobre el medio metro de pétalos de flores que al paso de la custodia ofrendaba el pueblo fervoroso.

Hoy conserva su hermosura el Palacio, gracias a su renovación con destino al Museo Nacional de Cerámica, inaugurado en la mañana del 6 de febrero de 1947 —día aromado de violetas—, leyéndose en el Salón de Goya del Ministerio, el acta de la entrega al Estado de la gran colección del profesor señor González Martí.

En 1952 el Estado español adquirió por el Ministerio de Educación Nacional, el edificio del Palacio. Actualmente, reside en él su donante de las valiosas cerámicas, y el alma de don Amalia Cuñat Montleón, dijérase que flota en su ambiente, como un aroma de elegancia de la Valencia precer de otros tiempos.

Xavier DE ANERA

Se necesitan albañiles
oficiales de 1ª y 2ª Informes:
PASTOR
M. Lafuente, 26

Fábrica Nacional
de Palencia

ESCUELA DE APRENDICES
ANUNCIO

Se sacan a concurso en esta Fábrica Nacional, QUINCE PLAZAS de Alumnos de la Escuela de Formación Profesional Obrera de la misma, en las condiciones que establece el vigente Reglamento, el cual se halla a disposición de los interesados en la portería del Establecimiento.

El plazo de admisión de instancias terminará el día 31 de mayo próximo, y serán todas ellas dirigidas precisamente al señor Coronel Director de la Fábrica Nacional, bajo sobre cerrado, y acompañadas de la documentación correspondiente en cada caso.

Los detalles de esta convocatoria, se hallan expuestos en el tablón de anuncios del Excmo. Ayuntamiento de esta Capital, Excmo. Diputación Provincial, Escuela de Artes y Oficios y Escuela Elemental de Trabajo.

Antonio Adalid

Dos pintores madrileños venden sus cuadros a crédito

«Queremos que el arte lo disfrute también la clase humilde», dicen Ivan Piñerúa y Mateo Moré

En la exposición que celebran en Bellas Artes, figura el cartel de «a plazos y sin fiador»

MADRID.—(Servicio de ARGOS, especial para nuestro periódico. Prohibida la reproducción.)

El cronista entró en el Círculo de Bellas Artes y vio en la Sala Minerva el siguiente letrero: «Se vende a plazos y sin fiador». Dentro, un público numeroso contemplaba la obra de los jóvenes pintores Ivan Piñerúa y Mateo Moré, en exposición conjunta. A la derecha y junto a una mesa preparada al efecto, Ivan Piñerúa formalizaba las letras de cambio aceptadas por uno de los compradores, fumando imperiérriamente una aparatosa cachimba árabe.

Ivan nació en Madrid, en una tarde gris y lluviosa de septiembre de 1931. Según sus declaraciones, sabe leer y escribir de casualidad y, como todos los pintores jóvenes que empiezan, es pobre de solemnidad. Usa barba a lo Richelieu y luce capa y chalina. En su camisa se lee a grandes rasgos su nombre de pila, que le presta un aspecto ruso-francés.

Mateo afirma que nació en la madrilenísima calle de Las Cuadradas, que no existe, y que por eso lleva camisa a cuadros. En realidad, su nombre es Tomás Valentín Raúl Mateo Moré, pero solo utiliza la inicial de su primer nombre y los apellidos, por aquello de que las tarjetas de visitas resultan de otro modo más caras. También sabe leer y escribir, pero no de casualidad, según nuestras noticias aprendió a la fuerza. Su expresión quiere ser la de un loco exaltado y se siente vanidoso de no ser un pintor importante, porque opina que la fama sólo trae deseos de dinero. Y él no quiere dinero; lo persigue afanosamente, que es distinto. Pesa 85 kilos, lo que indica que siente una entrañable simpatía por el cocido madrileño.

Cuando supieron que un cronista de ARGOS estaba en la sala, tiraron cuanto tenían en las manos y se abalanzaron sobre mí. No fue posible hacerles ni una sola pregunta. Ellos se lo dijeron todo.

—Diga usted que la verdad de nosotros es trágica —gritó Mateo Moré, para llamar mi atención y acapararla egoístamente—. Hoy el pintor joven no puede crear, porque no dispone de medios para comprar materiales, y tampoco puede vender. La pintura es un lujo que está al margen de la clase humilde, como la televisión.

—Harás mejor en decir que era un lujo, porque entonces, ¿para qué hemos puesto ese cartel?— se molestó Ivan—. Anote usted que estamos dispuestos a vender a plazos.

—Y que si no lo hacemos, estamos hundidos—apoya Mateo—. Además, la sensibilidad la tienen quienes no tienen—filosofa Piñerúa—. Los ricos compran por «osob».

—Hoy los obreros pueden comprar un radio y pagarlo en diez meses. ¿Por qué no establecer este sistema para que un albañil o un oficinista puedan gozar de la buena pintura pagando cien pesetas mensuales?—inquire Mateo, amenazándose con un puñado de pinces.

—¿Por qué, vamos a ver? Vea usted ese cuadro. No me negará



que tiene vida, que tiene color, que es decorativo. Para su salita de estar irá que ni pintado. Además, no crea, el lienzo es de los buenos y a lo mejor dura toda la vida. Por lo menos está garantizado en quince o veinte años, que ya es un decir.

Salte disparado hacia la mesa que ocupaba, haciendo ondear su capa española. Mateo me lleva hasta su obra: quince cuadros ejecutados en buena composición, excelente dibujo y amable color.

—No queremos sucumbir como Van Gogh, que acabó pegándose un tiro, como usted bien sabe, después de haber llevado una vida misera.

Iván ya está con nosotros, con un buen puñado de letras de cambio.

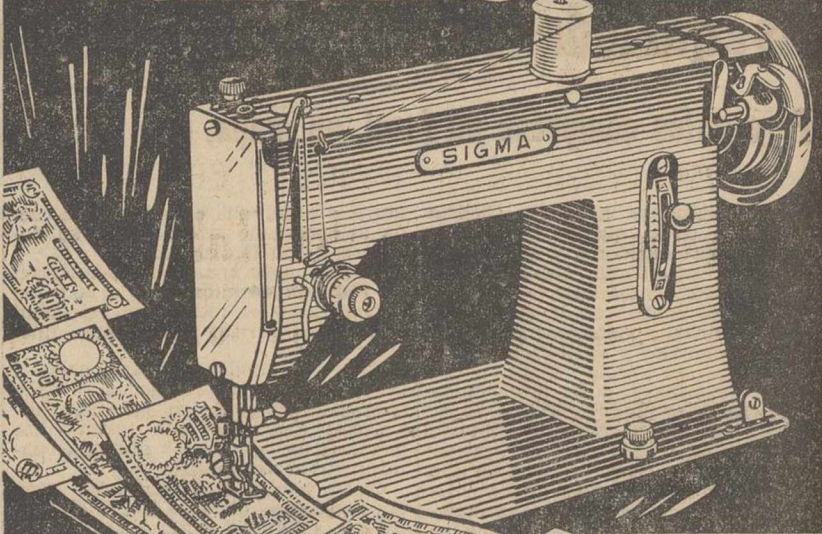
—No se arrepienta. No pisotee el arte—nos dice—, y no hay duda de que existe en sus telas, ejecutadas a espátula con una extraña habilidad y una enorme jugosidad de color. Compreme un cuadro. Se lo vendo en diez, en quince o en veinte meses. Aquí hay obras para todos, pobres y ricos. ¿Cuál prefiere?

Le interrumpe Mateo Moré: —Estamos dispuestos a montar el tinglado como es debido. Arreglamos nuestro arte por la inseguridad de una letra de cambio. Y no estaría de más que en compensación nos ofreciesen materiales a crédito, ¿no le parece?

En las paredes, cinco telas lucen ya el cartel de «adquirido». Y el cronista, que como estos jóvenes, alegres y endiablados muchachos, también se considera en el fondo un hombre de bien, se queda pensando que si y acepta veinte letras sin gastos, encajando su tarjeta en un par de lienzos de excelente factura.

Fernando MONTEJANO

LA MAQUINA DE "HACER DINERO"



Con el dinero que le irá produciendo su SIGMA, podrá Ud. ir pagando los plazos que le ofrecerá el Agente SIGMA de su localidad. "Haga dinero" con la SIGMA, dotada de palanca articulada, cosido reversible, dispositivo automático para bordar... ¡Y garantizada por toda la vida!

Pudiendo tener una

SIGMA

¿POR QUE CONFORMARSE CON MENOS?

AGENCIA

MAQUINAS DE COSER SIGMA

Juan de Castilla, 5 - PALENCIA

NOTAS DE UN VIAJE AL CAMERUN

Si no lo veo, no lo creo

Aún hay gentes que viven como Dios las trajo al mundo

Por Del ARCO

Todavía hay en la tierra pueblos totalmente apartados del mundo civilizado. He tenido ocasión de estar cerca de ellos en el Camerun del norte. Si en avión no hay distancias, los poblados negros, que por las montañas disfrutan de una tranquilidad bíblica, están distantes de nosotros, miles de años. Y en trece horas, desde París, en un avión de «Air France» que es la única línea aérea que nos une, puede cualquiera vivir con ellos la edad que yo llamaría de barro.

He dicho edad de barro, porque al indígena del norte del Camerun le basta agua y tierra para construir su vivienda. Su refugio. Un muro cilíndrico de barro cubierto de un trenzado de palos y paja. «El boucaton», su cabaña.

Fuera de esas arenas nada. Los de la raza kirdis, negros absolutamente negros, que viven lejos del llano, en las alturas, no conocen vestido alguno. Como Adán y Eva, pero sin hoja de parra.

En realidad, no la necesitan, porque cara a la naturaleza, su vida, está regida por los instintos. De nada se crulian y el pudor lo desconocen, por cuanto están más cerca de la vida animal, que de la del ser humano, tal como nosotros lo entendemos.

El kirdis, hombre primitivo, satisface sus necesidades, alargando la mano.

El clima, cuarenta grados a la sombra y sesenta al sol, no le obliga a cubrirse; la cabaña le servirá por la noche, para guardarse de la oscuridad y también para protegerse contra las lluvias, que aquí son torrenciales, de junio a octubre.

La alimentación es muy simple, frutos, que da la tierra, caza, que es abundante y un elemental cultivo del mijo, con el cual hacen un amasijo, que es su pan.

Comer y dormir, ya está resuelto. Continuar la especie, es su razón de existencia.

Pero no se crea que no hay cierto orden en estas gentes primitivas, que se agrupan en torno a un jefe. Un conjunto de cabañas forman el «sarré», están bajo la autoridad del padre, o jefe de familia. El tiene todas las mujeres que quiere; no digo que puede mantener, porque la mujer es la que trabaja. Ella ha nacido para eso y para dar hijos. No hay conflictos ni celos; todas estas cosas pertenecen al mundo civilizado. No hay problemas de ninguna especie; vivir es vegetar.

La inactividad reina en estas alturas. El calor impide cualquier actividad y por otra parte, tampoco es necesario que estas gentes se muevan para subsistir.

Por todas estas razones, el cerebro no han tenido que usarlo para nada y lo tienen atrofiado.

Sorprende a uno encontrarse con estas gentes, que no han dado, ni un paso en el camino de nuestra civilización; pero examinados de cerca, uno llega a comprender que así sea, o jefes de familia. El tiene todo contacto, no sólo con el hombre blanco, que aquí en el Camerun es escaso, sino de sus hermanos de raza. Los kirdis fueron expulsados, hace doscientos años, del llano, por los foubes, que llegaron aquí, a caballo. Los foubes son musulmanes y arrojaron a este pueblo, hacia la montaña, considerándolos inferiores, porque eran paganos.

Vencidos, han huido de todo y de todos y mientras otras razas negras tuvieron contacto con otras civilizaciones, éstos no la han tenido con ninguna.

Éran los pobladores de esta zona norte del Camerun, en el corazón de

Africa negra y siempre aislados del mundo; y hoy, como ayer, como siglos atrás, viven sin haber dado un paso, que les acerque a nosotros. No es que se hayan detenido en algún momento; no; es que no han salido de su punto de partida. En una palabra; el hombre primitivo, debió de ser así.

Son pacíficos, no se extrañan de nada, porque no son capaces, yo creo que, ni de razonar. Se dejan conquistar por ellos y ellas, absolutamente desnudos, lo mismo que una vaca o un toro, impasibles e indiferentes. Ni siquiera se sorprenden de nuestra presencia, lo mismo que un toro o una vaca nos miran, sin que sus cabezas discutan que es lo que tienen ante sus ojos.

No hay ni un resto, ni una huella en el Camerun del norte para la arqueología. Es de suponer que este rincón del globo haya sido habitado por el hombre, hace miles y miles de años. Sin duda fueron pueblos nómadas los que pasaron por aquí. La única noticia cierta es que estos kirdis son los más antiguos, y constituyen una de las cuatro razas más importantes de la población negra del Camerun.

Personalmente, a mí me han parecido los mejores, porque no están contaminados con nuestro mundo civilizado. De la montaña, al llano, bajando el hombre primitivo se va transformando. Se viste; mejor dicho se mal viste. O aún mejor dicho todavía, se mal desnuda.

Y en cuanto este negro, del Africa negra, va cubriendo sus desnudeces, va abriendo ojos a la maldad, al egoísmo, a la envidia, a la codicia, a la crueldad, a la guerra, a la destrucción, a la muerte.

Y pretender salvar los miles de años de distancia, en cien kilómetros que es lo que separa al kirdis de la montaña, del indígena del llano, que ya tiene contacto con los blancos, es una carrera loca y desesperada de civilización no pueden digerirse en cien años que es lo que lleva el europeo de colonización en estas tierras.

Y es mucho para meterse de repente en la cabeza de estos negros, amos de la ONU se empeñe y cualquier día nos salga con un Camerun libre e independiente.

(Una exclusiva de «Secro». Prohibida la reproducción.)

Tampón

EBRO

para sellos de caucho



DE VENTA EN

Librería y Papelería

I G. DIARIO-DIA

FOMPAS FUNEBRES

CRESPO

Casa fundada el año 1901

de día, 1750

de noche, 2500

TELEFONOS:

RECIBO DE BENGOLA, NUM. 6



Madrid al día

La noche se hará día, y "La Gran Vía" se irá a la Corrala

Valladolid tiene ya su representación en la capital de España

Si Luis Miguel ayuda a Carlessi, habrá toros en Italia

Madrid.—(Crónica de ARGOS, especial para este periódico. Prohibida la reproducción.)

Estamos en vísperas de las fiestas grandes de la Villa. Unas fiestas que van a durar mucho, pues la Delegación de Alcabalado ha decidido hacer de la noche, día. Monumentos, palacios, iglesias, la catedral de la Almudena, las puertas de Madrid, plazas, jardines... tienen ya preparadas sus iluminaciones extraordinarias para ponerse a punto de fulgor en cuanto el delegado municipal señor Lillo pronuncie las palabras mágicas de «Hagase la luz».

En la calle de Fuencarral, desde la Red de San Luis hasta Pérez Galdós, cuelgan ya las guirnaldas y paneles de tubos fluorescentes y de miles de bombillas de colores, que enlazarán con un manto tejido de luz y de color este sector madrileño de la más intensa y dinámica vida comercial, como por Navidades. Lo hicieron los comerciantes de la de Preciados. Y los Bancos, las Compañías de Seguros y otras importantes empresas instalan también o repasan sus baterías para sumarse a esta desbordante ofensiva contra la oscuridad nocturna y hacer que Madrid brille en sus fiestas de San Isidro con luz propia, que es fuente de ilusión y de alegría.

Y tendremos —¿cómo no?— sainte madrileno en la famosa Corrala. Ya un festejo imprescindible. Chueca y Barbeta eran los candidatos a ocupar este castizo escenario natural de los Madriles: aquí, de la mano de Gustavo Pérez Puig, y éste de la de Roberto Carpio. Parece que ha ganado la elección el primero y que "La Gran Vía" prevalecerá sobre "El barbero de Lavapiés". Entre dos buenas perlas de la diadema írica de Madrid verbenero y entre dos valiosos directores andaba la votación. De la maestría escénica y del juvenil entusiasmo de Pérez Puig es de esperar que la representación de este año en la Corrala mantenga o supere, si esto fuera posible, el relieve artístico y el favor general de los años precedentes, dentro de los festejos isidreños.

Las Casas regionales "se mueven" en Madrid. La actualidad recoge, entre otros, los siguientes actos: la semana Canaria, que está celebrando el Hogar de las Islas Afortunadas; el Día de Carrón de los Oñdes, que tuvo lugar el domingo en la Casa de España; una nueva edición de la revista oral "Metis", de la Mesa de Burgos, dedicada a Nicaragua; la fiesta de San Jorge, celebrada por los valencianos.

Valladolid, cuna de ilustres personalidades que en la capital de España desuellan en el momento y en la milicia, en las letras y en las artes.

En Ginebra comienzan las sesiones de "Economía para Europa" de la ONU

Rusia defenderá un acuerdo económico paneuropeo dirigido contra el mercado común y la 'Euratom'.

Ginebra. 1.—Con participación de España ha comenzado la sesión de la economía para Europa de las Naciones Unidas.

El presidente de la delegación española, embajador marqués de Valdecañas, asistió a la reunión y en la mañana celebraron los delegados occidentales para fijar el plan de acción conjunta sobre determinados puntos del orden del día.

En la discusión intervinieron el delegado inglés, lord Gostford, el delegado francés M. Phillip y el embajador español marqués de Desio.

El interés de la sesión de Economía para Europa que acaba de comenzar, es el de estudiar la propuesta soviética para un acuerdo económico paneuropeo, que claramente va dirigido contra el mercado común y la "Euratom".—Efe.

En la discusión intervinieron el delegado inglés, lord Gostford, el delegado francés M. Phillip y el embajador español marqués de Desio.

El interés de la sesión de Economía para Europa que acaba de comenzar, es el de estudiar la propuesta soviética para un acuerdo económico paneuropeo, que claramente va dirigido contra el mercado común y la "Euratom".—Efe.

En la discusión intervinieron el delegado inglés, lord Gostford, el delegado francés M. Phillip y el embajador español marqués de Desio.

El interés de la sesión de Economía para Europa que acaba de comenzar, es el de estudiar la propuesta soviética para un acuerdo económico paneuropeo, que claramente va dirigido contra el mercado común y la "Euratom".—Efe.

El interés de la sesión de Economía para Europa que acaba de comenzar, es el de estudiar la propuesta soviética para un acuerdo económico paneuropeo, que claramente va dirigido contra el mercado común y la "Euratom".—Efe.

El interés de la sesión de Economía para Europa que acaba de comenzar, es el de estudiar la propuesta soviética para un acuerdo económico paneuropeo, que claramente va dirigido contra el mercado común y la "Euratom".—Efe.

El interés de la sesión de Economía para Europa que acaba de comenzar, es el de estudiar la propuesta soviética para un acuerdo económico paneuropeo, que claramente va dirigido contra el mercado común y la "Euratom".—Efe.

El interés de la sesión de Economía para Europa que acaba de comenzar, es el de estudiar la propuesta soviética para un acuerdo económico paneuropeo, que claramente va dirigido contra el mercado común y la "Euratom".—Efe.

El interés de la sesión de Economía para Europa que acaba de comenzar, es el de estudiar la propuesta soviética para un acuerdo económico paneuropeo, que claramente va dirigido contra el mercado común y la "Euratom".—Efe.

El interés de la sesión de Economía para Europa que acaba de comenzar, es el de estudiar la propuesta soviética para un acuerdo económico paneuropeo, que claramente va dirigido contra el mercado común y la "Euratom".—Efe.

El interés de la sesión de Economía para Europa que acaba de comenzar, es el de estudiar la propuesta soviética para un acuerdo económico paneuropeo, que claramente va dirigido contra el mercado común y la "Euratom".—Efe.

El interés de la sesión de Economía para Europa que acaba de comenzar, es el de estudiar la propuesta soviética para un acuerdo económico paneuropeo, que claramente va dirigido contra el mercado común y la "Euratom".—Efe.

El interés de la sesión de Economía para Europa que acaba de comenzar, es el de estudiar la propuesta soviética para un acuerdo económico paneuropeo, que claramente va dirigido contra el mercado común y la "Euratom".—Efe.

El interés de la sesión de Economía para Europa que acaba de comenzar, es el de estudiar la propuesta soviética para un acuerdo económico paneuropeo, que claramente va dirigido contra el mercado común y la "Euratom".—Efe.

El interés de la sesión de Economía para Europa que acaba de comenzar, es el de estudiar la propuesta soviética para un acuerdo económico paneuropeo, que claramente va dirigido contra el mercado común y la "Euratom".—Efe.

El interés de la sesión de Economía para Europa que acaba de comenzar, es el de estudiar la propuesta soviética para un acuerdo económico paneuropeo, que claramente va dirigido contra el mercado común y la "Euratom".—Efe.

El interés de la sesión de Economía para Europa que acaba de comenzar, es el de estudiar la propuesta soviética para un acuerdo económico paneuropeo, que claramente va dirigido contra el mercado común y la "Euratom".—Efe.

El interés de la sesión de Economía para Europa que acaba de comenzar, es el de estudiar la propuesta soviética para un acuerdo económico paneuropeo, que claramente va dirigido contra el mercado común y la "Euratom".—Efe.

Proyecto de ley de la enseñanza técnica

El Ministro de Educación Nacional expone ante los periodistas las líneas generales del mismo

Se ha puesto el máximo cuidado en su redacción porque afecta a muchos grupos de intereses

Madrid, 30.—El ministro de Educación Nacional, don Jesús Rubio, ha recibido esta tarde a los periodistas para darles a conocer, en líneas generales, el proyecto de ley de ordenación de la enseñanza técnica. Acompañaban al señor Rubio el director general de Enseñanzas Técnicas, don Gregorio Millán Barbary, y el comisario de Protección Escolar y Asistencia Social, don José Navarro Latorre.

Dijo el ministro que se había puesto el máximo cuidado en la redacción del proyecto porque afecta a muchos grupos de intereses que, naturalmente, se ha tratado de respetar hasta el máximo, aunque supeditados al interés general. Explicó después el señor Rubio el proceso hasta la redacción definitiva del que ha pasado, desde el primer borrador, el día 7 u 8 proyectos, todos los cuales se han utilizado como base y se han refundido en el definitivo que ha sido redactado por una comisión presidida por el director general de Enseñanzas Técnicas y de la que forman parte los directores de todas las escuelas especiales. Luego se distribuyó a todos los directores de dichas escuelas que hicieron las emendas que consideraron oportunas y que han sido recogidas en la redacción definitiva que ha sido enviada a las Cortes.

El proyecto de ley de ordenación de la Enseñanza Técnica pretende resolver los problemas que han surgido en esta modalidad de la enseñanza, como consecuencia del extraordinario desarrollo experimentado por la técnica y a causa de la creciente demanda de técnicos originada por la industrialización de nuestro país. Los puntos esenciales del proyecto son:

PRIMERO.—GRADOS, ESCUELAS, ESPECIALIDADES Y TÍTULOS
Se conservará la división en dos grados: uno medio y otro superior. El primero se cursará en las escuelas técnicas de grado medio (de perito); el segundo en las escuelas técnicas de grado superior (de arquitecto e ingeniero).

Se conservarán las escuelas de ambos grados existentes en la actualidad, todas las cuales dependerán del Ministerio de Educación Nacional. En cada escuela el Gobierno, a propuesta del Ministerio de Educación Nacional y previo dictamen del Consejo Nacional de Educación, establecerá las especialidades que sean pertinentes. A medida que sea necesario, se establecerán nuevas escuelas y especialidades.

Quiénes hayan cursado sus estudios en escuela técnica de grado medio recibirán el título de perito en la especialidad respectiva, el cual corresponderá a una formación técnica eminentemente práctica. Quiénes hayan cursado sus estudios en escuela técnica de grado superior recibirán el título de arquitecto o ingeniero en la especialidad correspondiente, el cual les capacitará para el pleno ejercicio profesional de la misma.

Los arquitectos e ingenieros que lo desearan podrán cursar uno o más cursos en una escuela técnica superior y la realización de una tesis de investigación técnica. Recibirán el título de doctor arquitecto o doctor ingeniero, correspondiente a la formación avanzada que requiere el ejercicio de tareas técnicas de excepcional nivel, la investigación y la enseñanza superior.

SEGUNDO.—INGRESO
El sustituye el sistema tradicional de exámenes de ingreso por realización de cursos selectivos, aplicados con éxito previamente en algunas Facultades universitarias y Escuelas técnicas.

A) —Peritos.—Para ingresar en una escuela técnica de grado medio se precisa: estar en posesión de alguno de los títulos de bachiller elemental, bachiller laboral, perito mercantil, maestro de primera enseñanza, maestro industrial o ser oficial industrial en prácticas y aprobar un curso selectivo de iniciación al peritaje en la escuela respectiva.

B) —Arquitectos e ingenieros.—Para ingresar en una escuela técnica de grado superior se precisa estar en posesión de alguno de los títulos de perito, bachiller laboral superior o bachiller universitario, habiendo efectuado en este caso el ingreso en la Universidad; aprobar un curso selectivo común a todas las escuelas técnicas superiores y a las Facultades universitarias de Ingeniería, el cual podrá seguirse indistintamente en una u otra, con plena validez académica para los estudios que se cursen en todas ellas; aprobar un curso de iniciación a la arquitectura o ingeniería, que deberá seguirse en la escuela respectiva. Cada uno de los cursos selectivos o de iniciación deberá aprobarse en un tiempo máximo de

dos cursos académicos. Los peritos que aspiran a un título de arquitecto o ingeniero, obtendrán determinadas convalidaciones en los cursos selectivos o de iniciación de las escuelas técnicas superiores.

TERCERO.—ESCOLARIDAD
A) —Peritos.—Los alumnos que hayan ingresado en una escuela técnica de grado medio, deberán seguir en ella tres cursos académicos, al final de los cuales habrán de efectuar un trabajo de conjunto y una prueba de revalidación.

B) —Arquitectos e ingenieros.—Los alumnos que hayan ingresado en una escuela técnica de grado superior deberán seguir en ella cuatro cursos académicos, al final de los cuales habrán de efectuar un proyecto y una prueba de revalidación. Los alumnos de estas escuelas que sean peritos, se les reducirá la escolaridad en un año.

CUARTO.—ENSEÑANZAS
Los estudios en una escuela técnica podrán cursarse por enseñanza oficial, libre o cooperativa. En el caso de la enseñanza libre, se tomarán las debidas garantías para asegurar la formación práctica de los alumnos. La enseñanza cooperativa se establecerá para quienes deban hacer compatible el estudio con su trabajo en empresas y servicios, lo que se conseguirá mediante la adopción de horarios y régimen escolar adecuados. Los planes de estudio concederán la debida importancia a la formación práctica de los alumnos mediante la adecuada utilización de talleres y laboratorios, y la permanencia en las industrias, industrias, servicios, etc.

La eficacia de la enseñanza se garantizará mediante la utilización de suficiente número de profesores para evitar que las clases tengan demasiados alumnos. Los planes de estudio atenderán no solamente a la formación técnica sino también al perfeccionamiento social y al fomento vocacional.

QUINTO.—COORDINACIÓN
Se establece una estrecha coordinación entre todas las especialidades y escuelas de enseñanza técnica. Esta coordinación se logra mediante la creación de la Junta de Enseñanza Técnica, presidida por el ministro de Educación Nacional e integrada esencialmente por los directores de las escuelas técnicas. Es órgano deliberante y consultivo para los problemas de enseñanza, reglamentos, planes de estudio, régimen de los centros, etc., con el establecimiento de los cursos y asignaturas con validez académica múltiple para diversos centros o especialidades de un centro; mediante un amplio sistema de convalidaciones entre materias y estudios similares, cursados en diversos centros. También se enlaza entre sí los diversos grados de la enseñanza técnica mediante el acceso automático de uno a otro, de acuerdo con lo expuesto en los apartados anteriores. Asimismo se enlaza la enseñanza técnica con la universitaria, por la existencia de cursos comunes, como el selectivo, mediante la convalidación recíproca de materias análogas y a través del profesorado, de

quien se pretende con la nueva ley conseguir el aumento del número de técnicos en sus distintos grados, para que puedan fomentar la riqueza y la preocupación por la técnica española. Los ingenieros y arquitectos de hoy pasarán a ser doctores ingenieros o doctores arquitectos de la nueva ley, sin más que hacer una pequeña tesis. Terminó diciendo el ministro que espera que el proyecto sea sometido al pleno de las Cortes Españolas que se celebrará el próximo mes de julio.—Cifra.

Se pretende con la nueva ley conseguir el aumento del número de técnicos en sus distintos grados, para que puedan fomentar la riqueza y la preocupación por la técnica española. Los ingenieros y arquitectos de hoy pasarán a ser doctores ingenieros o doctores arquitectos de la nueva ley, sin más que hacer una pequeña tesis. Terminó diciendo el ministro que espera que el proyecto sea sometido al pleno de las Cortes Españolas que se celebrará el próximo mes de julio.—Cifra.

Se pretende con la nueva ley conseguir el aumento del número de técnicos en sus distintos grados, para que puedan fomentar la riqueza y la preocupación por la técnica española. Los ingenieros y arquitectos de hoy pasarán a ser doctores ingenieros o doctores arquitectos de la nueva ley, sin más que hacer una pequeña tesis. Terminó diciendo el ministro que espera que el proyecto sea sometido al pleno de las Cortes Españolas que se celebrará el próximo mes de julio.—Cifra.

Se pretende con la nueva ley conseguir el aumento del número de técnicos en sus distintos grados, para que puedan fomentar la riqueza y la preocupación por la técnica española. Los ingenieros y arquitectos de hoy pasarán a ser doctores ingenieros o doctores arquitectos de la nueva ley, sin más que hacer una pequeña tesis. Terminó diciendo el ministro que espera que el proyecto sea sometido al pleno de las Cortes Españolas que se celebrará el próximo mes de julio.—Cifra.

Se pretende con la nueva ley conseguir el aumento del número de técnicos en sus distintos grados, para que puedan fomentar la riqueza y la preocupación por la técnica española. Los ingenieros y arquitectos de hoy pasarán a ser doctores ingenieros o doctores arquitectos de la nueva ley, sin más que hacer una pequeña tesis. Terminó diciendo el ministro que espera que el proyecto sea sometido al pleno de las Cortes Españolas que se celebrará el próximo mes de julio.—Cifra.

Se pretende con la nueva ley conseguir el aumento del número de técnicos en sus distintos grados, para que puedan fomentar la riqueza y la preocupación por la técnica española. Los ingenieros y arquitectos de hoy pasarán a ser doctores ingenieros o doctores arquitectos de la nueva ley, sin más que hacer una pequeña tesis. Terminó diciendo el ministro que espera que el proyecto sea sometido al pleno de las Cortes Españolas que se celebrará el próximo mes de julio.—Cifra.

Se pretende con la nueva ley conseguir el aumento del número de técnicos en sus distintos grados, para que puedan fomentar la riqueza y la preocupación por la técnica española. Los ingenieros y arquitectos de hoy pasarán a ser doctores ingenieros o doctores arquitectos de la nueva ley, sin más que hacer una pequeña tesis. Terminó diciendo el ministro que espera que el proyecto sea sometido al pleno de las Cortes Españolas que se celebrará el próximo mes de julio.—Cifra.

Se pretende con la nueva ley conseguir el aumento del número de técnicos en sus distintos grados, para que puedan fomentar la riqueza y la preocupación por la técnica española. Los ingenieros y arquitectos de hoy pasarán a ser doctores ingenieros o doctores arquitectos de la nueva ley, sin más que hacer una pequeña tesis. Terminó diciendo el ministro que espera que el proyecto sea sometido al pleno de las Cortes Españolas que se celebrará el próximo mes de julio.—Cifra.

Se pretende con la nueva ley conseguir el aumento del número de técnicos en sus distintos grados, para que puedan fomentar la riqueza y la preocupación por la técnica española. Los ingenieros y arquitectos de hoy pasarán a ser doctores ingenieros o doctores arquitectos de la nueva ley, sin más que hacer una pequeña tesis. Terminó diciendo el ministro que espera que el proyecto sea sometido al pleno de las Cortes Españolas que se celebrará el próximo mes de julio.—Cifra.

Se pretende con la nueva ley conseguir el aumento del número de técnicos en sus distintos grados, para que puedan fomentar la riqueza y la preocupación por la técnica española. Los ingenieros y arquitectos de hoy pasarán a ser doctores ingenieros o doctores arquitectos de la nueva ley, sin más que hacer una pequeña tesis. Terminó diciendo el ministro que espera que el proyecto sea sometido al pleno de las Cortes Españolas que se celebrará el próximo mes de julio.—Cifra.

Se pretende con la nueva ley conseguir el aumento del número de técnicos en sus distintos grados, para que puedan fomentar la riqueza y la preocupación por la técnica española. Los ingenieros y arquitectos de hoy pasarán a ser doctores ingenieros o doctores arquitectos de la nueva ley, sin más que hacer una pequeña tesis. Terminó diciendo el ministro que espera que el proyecto sea sometido al pleno de las Cortes Españolas que se celebrará el próximo mes de julio.—Cifra.

Se pretende con la nueva ley conseguir el aumento del número de técnicos en sus distintos grados, para que puedan fomentar la riqueza y la preocupación por la técnica española. Los ingenieros y arquitectos de hoy pasarán a ser doctores ingenieros o doctores arquitectos de la nueva ley, sin más que hacer una pequeña tesis. Terminó diciendo el ministro que espera que el proyecto sea sometido al pleno de las Cortes Españolas que se celebrará el próximo mes de julio.—Cifra.

La Fiesta de San José Obrero

En Madrid fué solemnizada por la Organización Sindical

Madrid, 1.—Esta mañana en la Iglesia de Jesús de Medinaceli, de los Padres Capuchinos, la Organización Sindical, ha celebrado en Madrid la festividad de San José Obrero, instituida en el pasado año por Su Santidad el Papa Pío XII. La fiesta católica del trabajo, con una misa, oficiada por el Asesor Eclesiástico Provincial de Sindicatos, don Tomás Ortega, y a la que han asistido numerosas representaciones sociales y económicas de todos los gremios sindicales provinciales madrileños, así como una verdadera muchedumbre de empresarios, técnicos y obreros, de los distintos ramos de la producción, industria y comercio, que llenaron las naves del popular templo.

La presidencia del solemne acto re-

ligioso, la constituyeron el Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento, los vicesecretarios nacionales de Ordenación Social y de Organización Administrativa, el Inspector Nacional de Sindicatos, el Jefe Nacional del Sindicato de la Construcción, Víctor y Cerámica, el Delegado Provincial de Sindicatos, el señor Álvarez Molina por el Ayuntamiento de Madrid y el Marqués de Vivel, por la Diputación Provincial.

El Pío XII, don José Begoña, tuvo a su cargo la oración sagrada, expresiva de la significación y concepto cristiano del trabajo, como representación de una virtud humana, de transcendencia espiritual, glosa eucarística que fué seguida por singular interés por la numerosa concurrencia.—Cifra.

Alocución del Cardenal Primado a los obreros españoles de Acción Católica

La doctrina de la Iglesia es de paz

Toledo, 1.—El Cardenal Primado, Dr. Pla y Deniel, con motivo de la festividad de San José Obrero, ha dirigido una alocución a los trabajadores pertenecientes a las Hermandades Obreras de A. C., que asistieron a una Misa de Comunión celebrada en el templo mozárabe de San Marcos. Dijo que en estos días en que la cuestión social está tan agitada, el Papa ha basado la doctrina de la Iglesia en la dignidad de la persona humana, creada para una vida eterna, que no reconocen ni el comunismo ni el socialismo. Cuando un patrón—añadió—se olvida de estas verdades y prescinde de la dignidad del obrero, cae en todos los excesos de un capitalismo sin entrañas, y cuando el comunismo y el socialismo prescinden de ellas, también caen en

Rusia acepta el régimen de "cielo abierto"

La propuesta fué hecha hace tiempo por Eisenhower

Londres, 30.—El delegado soviético en la Conferencia del Desarme, Valerian Zorin, que acaba de regresar de Moscú, ha aceptado oficialmente el plan de "cielo abierto" de dos años del presidente Eisenhower, en un nuevo borrador sobre el desarme que ha presentado en la Conferencia, excepto por una detallada proposición de "cielo abierto", es casi la misma proposición que presentó Andrei Gromyko, actualmente ministro de Asuntos Exteriores, en la Conferencia, hace un año. Incluye la petición de que terminen inmediatamente las pruebas nucleares y la prohibición del uso de las armas nucleares.

Zorin propuso abrir el cielo soviético a la fotografía aérea internacional sobre una vasta zona, no solamente en Europa, sino también en Occidente, incluyendo Siberia, Kamchatka y Sakalina, a cambio solicita "cielo abierto" en los Estados Unidos sobre una zona de aproximadamente seis millones de kilómetros cuadrados.

Zorin se pide la reducción de las fuerzas armadas convencionales de las grandes potencias, incluyendo a China. Las fuerzas norteamericanas, rusas y chinas—declaró Zorin—deben reducirse a dos millones y medio como primer paso para reducir a la mitad el número de soldados y medio. Las británicas y francesas deben reducirse primero a 750.000 y luego a 500.000 hombres, propuso también el delegado soviético.

Reducción de los presupuestos militares convencionales en un diez por ciento, como los Estados Unidos han propuesto, sino en un quince por ciento, con vistas a nuevas reducciones en el futuro.

Zorin rechazó el plan soviético, sobre prohibición del establecimiento de armas atómicas en territorio alemán y dijo que un acuerdo sobre esta y otras materias «mejoraría las perspectivas de establecer un sistema de seguridad colectiva en Europa, lo cual redundaría en interés de todos los países».

Dijo también que el nuevo plan soviético debería ir acompañado de una «adecuada» agencia internacional de control, que debería quedar encuadrada dentro del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas.

Señaló que los puestos de control para «prevenir un ataque por sorpresa», deberían ser instalados en

«Pero si hacéis el esfuerzo que está haciendo, tened la seguridad de que España, en ese concierto económico internacional, estará presente y podrá estar presente por su propio derecho. Nada más; queda inaugurada oficialmente la XXXIV Manifestación de la Feria Muestrario Internacional de Valencia».—Cifra.

MANIFESTACION INTERNACIONAL DE LA MADERA
Después, el ministro, con las primeras autoridades, pasó revista al recinto ferial, en el que exponen más de 2.500 exposiciones de más de 1.000 extranjeros, y en la que participan 16 naciones extranjeras: Alemania, Austria, Bélgica, Colombia, Dinamarca, Estados Unidos, Francia, Gran Bretaña, Holanda, Italia, Lechstein, Marruecos, Mónaco, Noruega, Suecia y Suiza, y en la que exponen mercancías por valor de 200 millones de pesetas.

El ministro se detuvo especialmente en la manifestación internacional de la madera que se celebra este año por primera vez, y que viene a ser un resumen monográfico de la industria de la madera, desde el arranque del árbol hasta su última aplicación práctica, y más tarde se reunió a almorzar en la terraza del recinto, invitado por la Feria Muestrario.—Cifra.

Después, el ministro, con las primeras autoridades, pasó revista al recinto ferial, en el que exponen más de 2.500 exposiciones de más de 1.000 extranjeros, y en la que participan 16 naciones extranjeras: Alemania, Austria, Bélgica, Colombia, Dinamarca, Estados Unidos, Francia, Gran Bretaña, Holanda, Italia, Lechstein, Marruecos, Mónaco, Noruega, Suecia y Suiza, y en la que exponen mercancías por valor de 200 millones de pesetas.

El ministro se detuvo especialmente en la manifestación internacional de la madera que se celebra este año por primera vez, y que viene a ser un resumen monográfico de la industria de la madera, desde el arranque del árbol hasta su última aplicación práctica, y más tarde se reunió a almorzar en la terraza del recinto, invitado por la Feria Muestrario.—Cifra.

Después, el ministro, con las primeras autoridades, pasó revista al recinto ferial, en el que exponen más de 2.500 exposiciones de más de 1.000 extranjeros, y en la que participan 16 naciones extranjeras: Alemania, Austria, Bélgica, Colombia, Dinamarca, Estados Unidos, Francia, Gran Bretaña, Holanda, Italia, Lechstein, Marruecos, Mónaco, Noruega, Suecia y Suiza, y en la que exponen mercancías por valor de 200 millones de pesetas.



Oficina de información al servicio del público

Queda establecida en el departamento de "Información y Turismo"

Madrid, 1.—En el departamento de Información y Turismo, por Orden que publica hoy el «Boletín Oficial del Estado», se organiza la Oficina de Información con la categoría de Negociado adscrito a la Sección de Asuntos Generales y Subsecretaría y dependiente de la misma.

La Oficina de Información asume la función de recibir de los particulares, directamente o por conducto del Registro general del Departamento, las consultas que formulen respecto al estado de los asuntos en trámite en cualquier servicio y dependencia del Ministerio, previa justificación por los interesados de su personalidad y legitimación del interés.

La Oficina de Información facilitará a los peticionarios los informes pertinentes, en el plazo y forma señalados en las disposiciones legales, a cuyo efecto establecerá el horario de servicio al público, que figurará en sitio visible, para general conocimiento.

La Oficina de Información tendrá a disposición del público un libro oficial de reclamaciones, en el que los interesados, previa justificación de su personalidad y de interés o de servicios o la desatención por parte de los funcionarios respectivos en el cumplimiento de su deber.

Las anotaciones en el libro oficial de reclamaciones deberán suscribirse con la firma de que las formula y

Caja Hispana de Previsión
Compañía Capitalizadora, S.A.
Fundada en 1929
Domicilio Social: BARCELONA - Lauria, 18 y Caspe, 42
(EDIFICIO PROPIEDAD DE LA COMPAÑÍA)
Capital: Ptas. 5.000.000,00
Reservas al 31 de diciembre de 1955: Ptas. 96.068.700,92
TÍTULOS DE AHORRO AMORTIZADOS POR SU VALOR NOMINAL
en el sorteo celebrado el día 30 de Abril de 1957
F. E. V. — H. J. G. — N. C. S. — O. E. B.
W. N. A. — N. F. G. — E. F. M. — O. L. W.
Capitales pagados por Sorteo, hasta la fecha:
13.385.000 pesetas
Delegación en PALENCIA: Mayor Principal, 242, 1.º
Texto autorizado por la Dirección General de Seguros y Ahorro, con fecha 30 mayo de 1955

"EL DIARIO PALENTINO-EL DIA DE PALENCIA"

Se vende en Madrid, en el mismo día de su publicación, a partir de las DOCE de la mañana, en el Kiosko frente a PASAPOGA
Ayenda José Antonio, 39